

# Svendborg evaluering

---

EVALUERING AF BEREDSKABET I SVENDBORG  
2016-2020

Udarbejdet af



Beredskab  
**FYN**

---

## Indhold

1. Introduktion til Svendborg Evaluering .....	3
1.1. Datagrundlag.....	3
2. Beredskabet i Svendborg 2016 – 2020 .....	4
Oversigtskort over kørsler fra station Svendborg og station Gudme.....	6
2.2. Ø beredskaber .....	8
2.3. Frivillige.....	8
2.3.1. Medlemsudvikling, fællesrekruttering.....	9
2.3.2. Øvrige forhold .....	9
3. Operative forhold.....	11
3.1. Udrykninger .....	11
3.1.1. Antal hændelser.....	11
3.1.2. De 5 hyppigste udrykningshændelser .....	11
3.1.3. Hændelser fordelt på døgtimer .....	12
3.2. Klima .....	12
3.3. Responstider og Afgangstider .....	13
3.3.1 Afgangstid .....	13
3.3.2. Målopfyldelse .....	17
3.3.3. Responstider for Autosprøjte.....	20
3.3.4. Responstider for Vandtankvogn .....	21
3.3.5. Responstider for Stigen .....	22
3.4. Afvigelser (Kritiske afvigelser, afgangstider, manglende mandskab mv.).....	23
3.4.1. Mandskabsafvigelser .....	24
3.5. ABA – kørsler (Automatisk brandalarm anlæg) .....	24
3.5. Anvendelse af Redningsvogn.....	25
3.5.1. Fordeling af indsatsopgaver.....	26
3.5.2. Afgangstid og responstid for redningsvognen .....	26
3.5.3. Brug af redningsvogn til assistance til andre stationer .....	26
3.6. Kørsler over kommunegrænser (Assistancer over kommunegrænser).....	29
3.6.1. Assistancer ud af Svendborg .....	29
3.6.2. Assistance modtaget i Svendborg.....	30
3.6.3. Indsatsleder.....	33
4. Myndighedsopgaver/ Forebyggelse.....	34
4.1. Brandsyn .....	34
4.2. Byggeteknisk sagsbehandling (Arrangementer og byggesager).....	34
4.3. Certificeret brandrådgivning, BK2.....	35

4.4. Taktisk forebyggelse .....	36
4.5. Overnatninger .....	36
4.6. Automatiske brandalarmanlæg.....	36
4.7 Projektsager – DGI, Brandsikkert Botilbud, Den blå kant (Byudvikling, Frederiksø).....	37
6. Uddannelsescenter.....	38
6.1. Udvikling i kurser med Søfartsskolen og Simac.....	38
6.2. Øvrige kursusinfo med relevans for Svendborg Kommune.....	38
7. Administration af bygninger og beskyttelsesrum .....	39

## 1. Introduktion til Svendborg Evaluering

Beredskab Fyn er af Svendborg kommune blevet bedt om at udarbejde nærværende evalueringsrapport af den del af Beredskab Fyn der angår Svendborg kommune. Beredskab Fyn er bedt om at evaluere perioden fra 2016-2020 og at kigge på udviklingen indenfor beredskabet i denne periode. Overordnet set er der ikke sket ændringer i den operative del af beredskabet siden kommunerne i 2016 vedtog et samlet serviceniveau for Beredskab Fyn (Den risikobaserede dimensionering 2016). Der har som følge af de årlige evalueringer været mindre justeringer og tilpasninger af serviceniveauet. De ændringer der er på forebyggelsessiden/myndighedssiden skal primært findes i ændret lovgrundlag, der på en række områder betyder ændret opgavefordeling mellem kommuner og beredskab. Brandskolerne i Odense og Svendborg drives videre på samme vilkår, som da Beredskab Fyn blev etableret i 2016.

### 1.1. Datagrundlag

Datagrundlaget for evalueringen er baseret på ODIN-data hentet fra beredskabsstyrelsens statistikbank i april 2021. Data er hentet for perioden 2016-2020, hvor data for 2016 udeladt i beregninger for afgangstider, responstider, redningsvogn samt kørsler over kommunegrænser, da disse er placeret i overgangsperioden mellem de daværende kommunale risikobaserede dimensioneringer og den fælles risikobaserede dimensionering gældende fra september 2016.

Yderligere skal det bemærkes, at Tåsinge er delt mellem to forskellige indsatsleder (ISL) og sprøjtedistrikter, hvor der derfor ved udregninger af kørsler over kommunegrænser har været ekstra fokus på, hvem der dækkede hvilket område for at beregne det reelle antal assistancer der har været både ud af kommunen, men også ud af eget ISL og/eller sprøjtedistrikt.

Den risikobaserede dimensionering 2016 har årligt været evalueret fra perioden 1-9 2016 til 31-08 2020. Det er væsentligt i den forbindelse at understrege at formålet med Beredskab Fyn er at dække på tværs og sikre en bedre ressourceudnyttelse. Det er den direkte årsag til det effektiviseringspotentiale kommunerne i 2015 blev pålagt. Denne evaluering af Svendborg beredskab fokuserer i højere grad alene på Svendborg kommune og på data baseret på kalenderåret 2016-2020. Dermed kan data ikke sammenlignes direkte med de tidligere evalueringer, ligesom der heller ikke kan drages nogen entydig konklusion om data baseret på Svendborg alene. F.eks. når der her kigges på kørsler over kommunegrænser osv., der før 2016 udelukkende skete på assistancevilkår.

Generelt har der været et større fokus på datakvalitet siden 2016, hvor der på landsplan er nedsat udvalg til at fortsætte den positive udvikling indenfor data og datakvalitet i danske beredskaber. Beredskab Fyn har som følge af evalueringerne arbejdet intenst med denne del og må ligeledes konstateres at det stadig er nødvendigt i visse forbindelser, at "vaske" data gennem en valideringsalgoritme.

## 2. Beredskabet i Svendborg 2016 – 2020

Beredskabet i Svendborg kommune har i perioden 2017 – 2020 haft 1400 udrykninger fordelt på Station Svendborg og Station Gudme. Det samlede antal hændelser for perioden 2017-2020 udgør 1166.

Siden sammenlægningen og den risikobaserede dimensionering fra 2016 har beredskabet i Svendborg kommune talt to stationer, Station Svendborg og Station Gudme. Bemandingen og køretøjer på de to stationer fordeler sig således:



Figur 1: Oversigt over ressourcer i Svendborg kommune

(køretøjerne skal ikke forstås som tilhørende de ovenstående udrykningsenheder, på nær tanksprøjten i Gudme)

Der har ikke været ændringer i stationer og bemanding i tiden under Beredskab Fyn. Dog har Svendborg tilkøbt 2-min beredskabet i 2016. Dette består af 4 mand i tidsrummet 07.00-14:30 på hverdage, som har arbejdsopgaver for Falck på stationen i Svendborg og derfor jf. kontrakten skal afgå på maksimalt 2 min.

Ved udarbejdelsen af RBD'en i 2016 reducerede man i Beredskab Fyn antallet af tankvogne på baggrund af vandforsyningsstrategien (Bilag 5 i den risikobaserede dimensionering fra 2016), der viste tilstrækkelig kapacitet grundet det samlede tilgængelige antal tankvogne.

I forbindelse med en gradvis harmonisering af serviceniveau blev det besluttet, at redningsvognen skulle udfases da det ikke kunne påvises at selve redningsvognen havde en selvstændig livreddende funktion og tilsvarende materiel på det øvrige Fyn forefindes på andre køretøjer. Svendborg ønskede dog fortsat Redningsvognen, som en del af picklisten og tilkøbte ordningen i 2016.

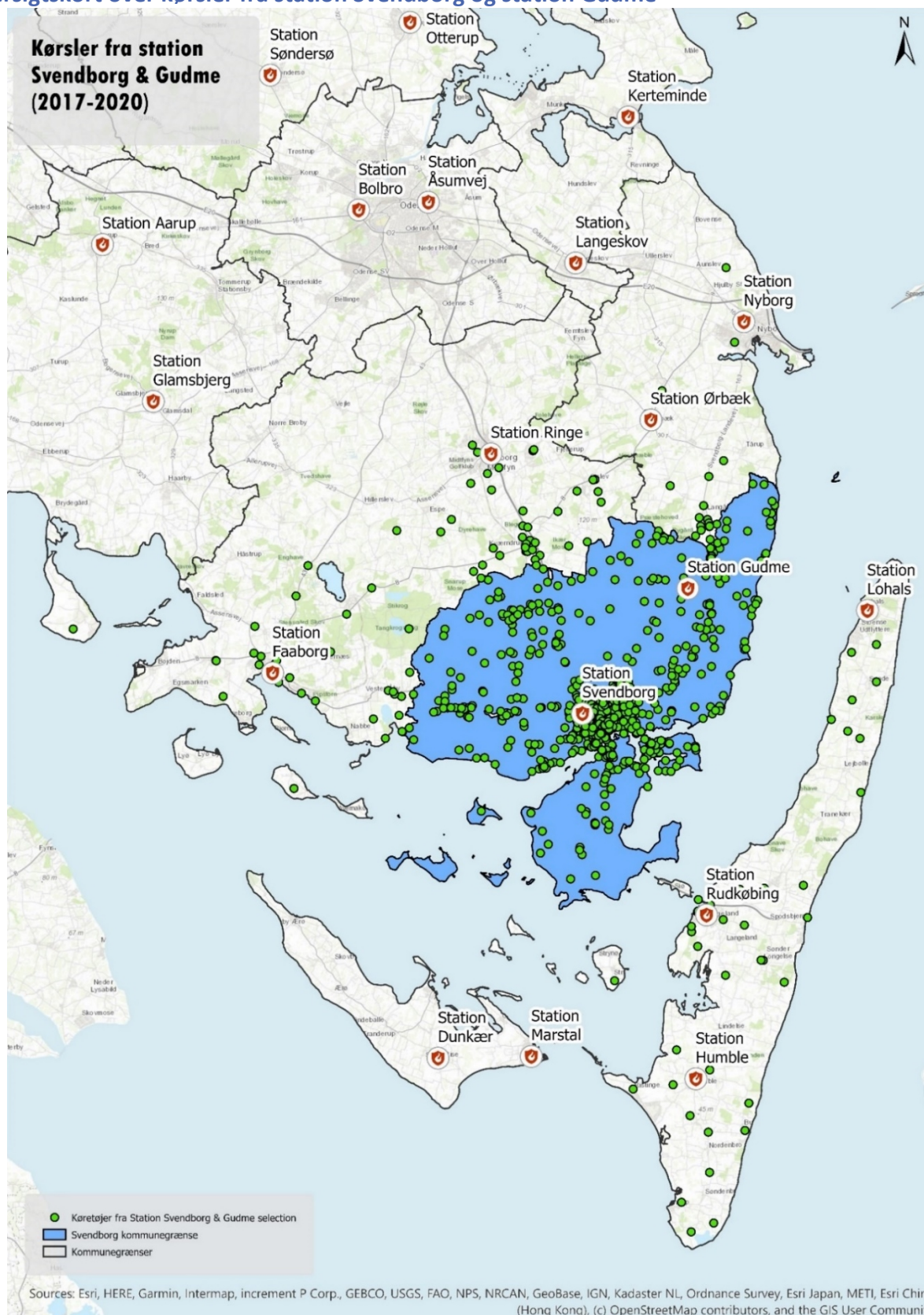
Indsatslederområderne i Svendborg og Langeland var ved udarbejdelsen af RBD'en i 2016 planlagt til at skulle sammenlægges. Langeland kommune tilkøbte eget ISL område og derfor dækker Svendborg ISL primært området i og omkring Svendborg, hvor grænsen mod Langeland bestemmes af sprøjte distriktet som dækker ca. halvdelen af Tåsinge. Dette lever op til bekendtgørelsen, hvoraf det fremgår at nærmeste relevante enhed skal afsendes ved alarmindgåelse.

Serviceniveauet i den risikobaserede dimensionering fra 2016 blev fastlagt med udgangspunkt i de oprindelige risikobaserede dimensioneringer udarbejdet i perioden 2007-2015 med de justeringer, der tager

udgangspunkt i sammenlægningen og deraf frigjorte ressourcer grundet fordelene ved fri disponering og bedre ressourceudnyttelse på tværs af kommunegrænser.

Det vil sige at der i tiden fra 2016, har været ændret i slukningsområder/distrikter, så områderne ikke følger kommunegrænserne, men er inddelt efter at, den udrykningsenhed der teoretisk kan være først fremme, er den der tilkaldes.

## Oversigtskort over kørsler fra station Svendborg og station Gudme



Figur 2: Viser kørsler fra station Svendborg og station Gudme til hændelser både i og udenfor Svendborg kommune i perioden 2017-2020. Bemærk at kortet ikke viser hændelser hvor der ikke har været køretøjer fra Beredskab Fyn f.eks. på øerne.



## 2.2. Ø beredskaber

Der har i perioden 2017 – 2020 været 2 hændelser på Hjortø, Drejø og Skarø, men uden at der har været opgaver for beredskabet og der har derfor heller ikke været mandskab/køretøjer eller materiel fra Beredskab Fyn øerne i perioden.

Ø-beredskaberne har afholdt årlige øvelser, og brandfoden på de enkelte ø'er servicere og vedligeholder materiel løbende.

Tilslutningen til ø-beredskaberne er stabil, dog er det svært at rekruttere nye, da der ikke er mange tilflyttere til øerne.

De tre øer er en del af ø-beredskabs optimeringsplanen fra 2019 (Godkendt af kommissionen og Ø-udvalget oktober 2019) hvori der blev afsat 200.000 kr. ekstra til området fordelt ud på ni ø-beredskaber.

Status på optimeringsplanen	
Hjortø	På planen for 2021 – materiel og mundering
Skarø	Har ikke haft brug for nyt materiel og mundering Men der er løbende optimeret med små justeringer
Drejø	Nyt materiel og mundering er indkøbt og skal sendes til øen

## 2.3. Frivillige

De frivillige (det frivillige støttende beredskab) er det støttende niveau i det operative beredskab. Det består af frivillige der har en frivilligkontrakt med Beredskab Fyn, hvilket vil sige at de i krig eller krise er underlagt særlige bestemmelser i Beredskabsloven. De frivillige har en alsidig uddannelsesmæssig baggrund, kompetencer og civil erfaring. Fælles for dem at de gerne vil bidrage til samfundet og løse meningsfyldte opgaver i et fællesskab med stærkt sammenhold og godt kammeratskab. De frivillige er ikke vagtforpligtigede og indgår ikke i det akutte beredskab til skadesafhjælpning, men fungere som støtte og kan assistere ved opgaver som er fastsat i den risikobaserede dimensionering. De deltager frivilligt og ulønnet i undervisning og øvrige aktiviteter. I Beredskab Fyn er de frivillige i Svendborg lokaliseret på brandskolen.

Beredskab Fyn er pt. i dialog med Beredskabsforbundet, som er de frivilliges ståsted, og de lokale frivillige om udvikling af området gennem redefinering af opgaver, mål og rammer. Beredskab Fyn ønsker at anvende de frivillige, som et supplement til det akutte beredskab, særligt i opgaver hvor det akutte beredskab skal holdes intakt f.eks. under klimahændelser, hvor det akutte beredskab (Falck) som udgangspunkt ikke deltager. I dialogen drøftes ligeledes geografisk udbredelse, uddannelse/undervisning og ikke mindst rekruttering af nye frivillige.



### 2.3.1. Medlemsudvikling, fællesrekruttering

I forbindelse med sammenlægningen til Beredskab Fyn var der d. 18/1 2016 - 6 frivillige i Svendborg der havde skrevet kontrakt med Beredskab Fyn.

I vores tidligere it-system (Vagtadministration) fremgår at de var 17 frivillige med kontrakt i Svendborg pr. 15/10 2018 og pr. 1. maj 2021 har vi 5 frivillige i Svendborg der har kontrakt med Beredskab Fyn.

Antallet af frivillige er ikke bæredygtigt på sigt og Beredskab Fyn er i dialog med Beredskabsforbundet om denne problemstilling i forbindelse med redefinering af opgaver, mål og rammer. Det er Beredskab Fyns opfattelse at, det bør være muligt at have en frivillig-lokalitet i Svendborg, da det geografisk er et godt udgangspunkt for aktivitet i det sydfynske område. Ønsket er derfor at arbejde med området og på sigt rekruttere til de specifikke opgaver der skal varetages.

### 2.3.2. Øvrige forhold

Inden sammenlægningen bestod de frivilliges opgavekatalog i Svendborg af følgende opgaver:

- Brand (ingen eller meget få formelle kompetencer indenfor fagområdet blandt de frivillige i Svendborg efter sammenlægningen)
- Redning (ingen eller meget få formelle kompetencer indenfor fagområdet blandt de frivillige i Svendborg efter sammenlægningen)

Opgaver i forbindelse med større naturhændelser f.eks.

- Væltede træer (udgået da der kræves særlige kompetencer og indsatserne kan være forbundet med stor sikkerhedsrisiko)
- Pumpeopgaver
- Fyldning af sandsække

Beredskabsstyrelsen indførte tilbage i 2018 "Stabsstøtte og teknisk service" som afløsning for de gamle tjenestegrene på frivilligområdet, hvilket ligger helt i tråd med det aktuelle opgavekatalog for de frivillige hos Beredskab Fyn. Da vores frivillige støttende beredskabs opgaver er målrette til at kunne løse klimahændelser, forplejning og indkvartering.

I efteråret 2018 blev vores revideret opgavekatalog præsenteret for Beredskabskommissionen hvor det fremadrettede fokus er på Stabsstøtte og teknisk service – hvilket Beredskabskommission også blev orienteret om kunne medføre at nogle frivillige ikke længere kunne se sig ind i opgaverne.

Efter sammenlægningen til Beredskab Fyn har de frivillige i vores 5 områder nu mulighed for at deltage i struktureret uddannelse indenfor kerneområdet "Stabsstøtte og teknisk service", da det samlede Beredskab Fyn besidder instruktørkompetencer indenfor alle områderne hvilket også har medført fagligt kvalitetsløft.

Derudover er det nu muligt for alle frivillige i Beredskab Fyn at deltage i:

E-learning

Indsatser i hele Beredskab Fyns dækningsområde

Fællesøvelser i alle 5 områder – herunder den årlige døgnøvelse der i 2018 blev afviklet i Svendborgområdet med over 30 frivillige fra alle 5 områder.

Alle frivillige skal nu gennemføre grunduddannelserne indenfor Stabsstøtte og tekniks service og følger de uddannelsesplaner der er udviklet i samarbejde med Beredskabsstyrelsen.

Alle frivillige i Beredskab Fyn har fået udleveret hverdagsuniform fra Beredskab Fyn samt funktionel mundering til indsats under klimahændelser (vandtæt, varm og synlighed arbejdsbeklædning).

Opgavekatalog for det frivillige støttende beredskab i Svendborg dækker i dag over følgende opgaver:

Klimasikring (vind, vand og varme), fx udlevering af sandsække m.v.

Stormflod/højvande (udlægning/etablering af mobile vandbarrierer)

Pumpe/læsningsopgaver i forbindelse med oversvømmelse

Forplejning og indkvartering i forbindelse med større indsatser eller evakueringer af borgere

Logistiktjenesten

Vi kan ikke få oplyst hvor mange frivillige der var tilknyttet Beredskabsforbundet ved sammenlægningen men ifølge Marianne Kjær fra Beredskabsforbundet var der pr. 1/3 2021 - 30 medlemmer af Beredskabsforbundet i Svendborg kredsen, hvoraf kun 6 også havde skrevet kontrakt med Beredskab Fyn.

### 3. Operative forhold

#### 3.1. Udrykninger

##### 3.1.1. Antal hændelser

Station Svendborg og Gudme har i perioden 2017 – 2020 haft 1400 hændelser tilsammen. Fordelingen på de fire år for hver station, kan ses i Tabel 1. Antallet af hændelser udgør 12,72 % af antallet af hændelser i Beredskab Fyn (11.003) i perioden fra 2017 – 2020.

Station	2017	2018	2019	2020	Total
Gudme	26	30	30	40	126
Svendborg	308	320	333	313	1274
Total	<b>334</b>	<b>350</b>	<b>363</b>	<b>353</b>	<b>1400</b>

Tabel 1: Antal af hændelser fordelt pr. år for station Gudme og Station Svendborg

##### 3.1.2. De 5 hyppigste udrykningshændelser

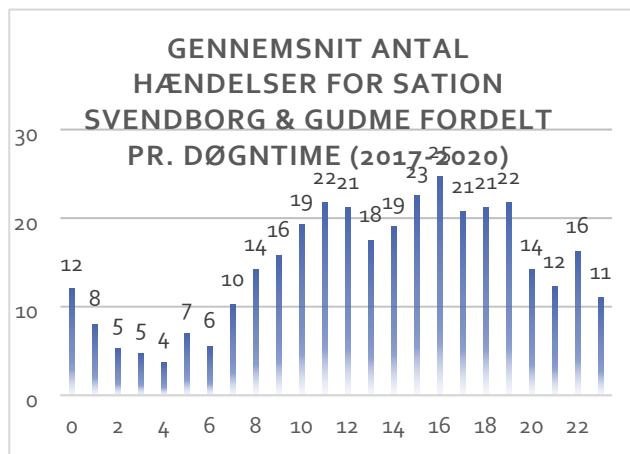
Hændelsestype	Blind	Falsk	Reel	Total
Brand	22	9	415	446
ABA	265	7	43	315
ISL-Eftersyn og Forespørgsel	18	-	181	199
Forurening	1	-	117	118
Redning	2	-	86	88
Total	<b>308</b>	<b>16</b>	<b>842</b>	<b>1166</b>

Tabel 2: Viser de 5 hyppigste hændelseskategorier for Svendborg kommune i perioden 2017-2020.

Fordelingen af de hyppigste hændelseskategorier i evalueringsperioden kan ses i ovenstående tabel (Tabel 2), hvor udkald til brand udgør 415 reelle hændelser og dermed er den opgave som oftest løses af redningsberedskabet.

### 3.1.3. Hændelser fordelt på døgtimer

I Tabel 3 ses de 1400 hændelser som stationerne Gudme og Svendborg tilsammen har kørt i perioden 2017 – 2020, fordelt på døgnets timer. I tidsrummet 10-20 sker der flest hændelser med et gennemsnit pr. døgtime på 21 mod et gennemsnit på 10 i de resterende døgtimer. Der er flest udrykninger mellem kl. 15-16, mens der mellem kl. 3-4 er færrest.



Tabel 3: Viser et histogram over den gennemsnitlige fordeling af hændelser for station Svendborg og Station Gudme inddelt pr. døgtime samt en oversigt over fordeling af hændelser pr. år med indikation (blå ramme) for hvornår der er flest hændelser.

Døgtimer	2017	2018	2019	2020	Total
0	7	10	15	16	48
1	4	11	11	6	32
2	4	6	2	9	21
3	5	1	9	4	19
4	3	3	4	5	15
5	6	7	7	8	28
6	4	4	7	7	22
7	13	8	11	9	41
8	14	15	21	7	57
9	13	15	22	13	63
10	13	25	18	21	77
11	16	24	23	24	87
12	22	24	11	28	85
13	17	22	16	15	70
14	19	19	13	25	76
15	18	23	26	23	90
16	23	27	23	26	99
17	19	28	19	17	83
18	33	19	21	12	85
19	27	14	26	20	87
20	16	10	13	18	57
21	14	11	13	11	49
22	15	13	19	18	65
23	9	11	13	11	44
Total	334	350	363	353	1400

## 3.2. Klima

Der findes i øjeblikket ikke en ensartet registrering af klimahændelser hos redningsberedskaberne og derfor skal tallene nedenfor i Tabel 4 ikke opfattes som endelige, men mere en indikation af hvilke typer hændelser Beredskab Fyn har haft i perioden. Det skal også nævnes at brand i forbindelse med tørke/varme perioder ikke er talt med, da disse ikke registreres som en separat klimahændelse.

Rækkemærkater	2017	2018	2019	2020	Total
Anden naturhændelse	4	5	5	1	15
Forhøjet vandstand	-	-	-	1	1
Oversvømmelse/Skybrud	8	2	9	3	22
Storm/orkan	3	3	6	1	13
Tordenvejr (Lynnedslag)	-	1	-	-	1
Hovedtotal	15	11	20	6	52

Tabel 4: Viser en række typer af klimahændelser (Vejrlig og Naturkatastrofer) der har været i Svendborg i perioden 2017-2020. Brand i forbindelse med tørke er ikke talt med. Derfor skal det også bemærkes at tallene for 2018 sandsynligvis ville være noget højere i kraft af de mange natur/markbrande der var under hedebløgen i sommeren.

### 3.3. Responstider og Afgangstider

Nedenfor i Tabel 5 ses de gennemsnitlige afgangstider for henholdsvis autosprøjten, tankvognen og stigen samt det samlede afgangstidsgennemsnit for alle køretøjer, der også indeholder ISL, miljøvogn, tender og redningsvogn for stationerne som er tilknyttet Gudme og Svendborg.

Desuden vises en detaljeret oversigt (Tabel 6 - 9) over fordelingen af afgangstider for 2-min beredskabet og 5-min beredskabet i Svendborg. Data vises både som rådata, der ikke har gennemgået en kvalitetssikring og som rensede data. Kvalitetssikring anvender de samme frasorteringskriterier, som anvendes ved de årlige evalueringer af RBD'en for afgangstid.

Data i Tabel 6 & Tabel 8 er rådata uden filtrering, hvor data Figur 8 & Tabel 9 er filtreret efter nedenstående kriterier. I datasættet for afgangstider falder 74 af 350 kørsler med autosprøjten indenfor ét eller flere af nedenstående kriterier i tidsrummet for 2-min beredskabet og 91 af 524 i tidsrummet for 5-min beredskabet.

Afgangstiden frafilteres hvis ét eller flere af nedenstående kriterier er opfyldt:

- Afgangstiden er under 5 sekunder
- Afgangstiden er over 7,5 min
- Det har ikke været kørsel 1 (kørsel med horn og lys)
- Turen er aflyst

Filtreringen foretages for bl.a. at fjerne menneskelige fejl, f.eks. ved glemt statustryk ved afgang, så afgangstider f.eks. på 14 min fileteres fra. Vi måler dermed på det, der giver et reelt billede af en udrykning. F.eks. bliver kørsel 2 filtreret fra da deres responstid ikke giver et korrekt billede af hvornår en udrykning er fremme ved en hændelse.

#### 3.3.1 Afgangstid

Afgangstid			
<b>Sprøjte</b>	2 min. beredskab	5 min. beredskab	<b>Samlet</b>
<b>Min og maks.</b>	00:01:37 - 00:14:10	00:00:00 - 08:08:46	
<b>Gennemsnit</b>	00:03:45	00:04:37	00:04:12
<b>Kørsler</b>	350	524	<b>874</b>
<b>Tankvogn</b>		5 min. beredskab	
<b>Min og maks.</b>		00:01:53 – 03:42:41	
<b>Gennemsnit</b>		00:07:56	
<b>Kørsler</b>		338	
<b>Stige</b>		5 min. beredskab	
<b>Min og maks.</b>		00:00:17 - 00:27:38	
<b>Gennemsnit</b>		00:06:39	
<b>Kørsler</b>		131	
<b>Alle køretøjer fra station Svendborg &amp; Gudme</b>			<b>Samlet gennemsnit</b>
<b>Gennemsnit</b>			00:04:05
<b>Kørsler</b>			<b>2626</b>

Tabel 5: Viser den gennemsnitlige afgangstid for køretøjer i primærudrykningen samt et samlet gennemsnit for alle køretøjer ved station Svendborg og Station Gudme. Bemærk at der her er tale om rådata, som ikke har gennemgået en frasortering.

Nedenfor ses tabeller for afgangstider for både 2- og 5 min-beredskabet fra station Svendborg (Tabel 6-8). Disse viser mere detaljeret, hvad de gennemsnitlige afgangstider er indenfor hver døgntime i perioden 2017-2020. For 2-min beredskabet ses en stigning af gennemsnitlig afgangstid fra 2017 til 2020 både når der regnes på filtrerede og u-filtrerede data.

Tabellerne skal læses som at der indenfor hver døgntime er beregnet den gennemsnitlige afgangstid for hvert år i evalueringsperioden, som derefter er samlet i en gennemsnitlig afgangstid for perioden. Afgangstiderne kan også sammenstilles med antallet af udrykninger der har været i den pågældende periode, for at få et bedre overblik over om der er tale om enkeltstående tilfælde med for langsomme afgangstider eller der er tale om en tendens indenfor et givent tidsinterval, som der så kan følges op på.

Det gælder for de 4 tabeller at farvekoderne repræsenterer udviklingen i tid ift. afgangstiderne, så farven grøn gælder for hurtigere afgangstider og farverne orange rød gælder for langsomme afgangstider. Dog repræsenterer farverne ikke nødvendigvis at afgangstiderne er indenfor det forventede interval på henholdsvis under 2 og 5 min.

Afgangstid		2-min. Beredskab – 07:00-14:30				
Døgntime	Antal	2017	2018	2019	2020	Gennemsnit
7	37	00:04:47	00:03:57	00:03:21	00:02:25	00:03:42
8	44	00:02:02	00:04:21	00:02:12	00:02:38	00:02:56
9	44	00:02:41	00:05:51	00:02:40	00:01:59	00:03:15
10	49	00:01:44	00:03:55	00:01:46	00:14:10	00:06:48
11	58	00:04:11	00:01:37	00:06:07	00:03:12	00:03:37
12	52	00:01:56	00:02:18	00:02:58	00:05:42	00:03:15
13	40	00:01:50	00:01:58	00:04:12	00:02:55	00:02:41
14	26	00:02:59	00:03:44	00:03:47	00:02:12	00:03:08
<b>Gennemsnit</b>	<b>350</b>	<b>00:02:51</b>	<b>00:03:14</b>	<b>00:03:26</b>	<b>00:05:34</b>	<b>00:03:45</b>

Tabel 6: Rådata for afgangstider i Svendborg i tidsrummet for 2-min beredskabet. Bemærk data har ikke gennemgået en kvalitetskontrol

Afgangstid		2-min. Beredskab – 07:00-14:30				
Døgntime	Antal	2017	2018	2019	2020	Gennemsnit
7	30	00:03:47	00:03:57	00:01:58	00:02:25	00:02:51
8	36	00:01:37	00:02:23	00:02:20	00:02:38	00:02:13
9	36	00:02:57	00:02:57	00:03:00	00:01:53	00:02:44
10	40	00:01:44	00:02:27	00:01:48	00:02:14	00:02:09
11	46	00:02:14	00:01:25	00:02:57	00:01:39	00:02:00
12	38	00:02:04	00:01:44	00:02:24	00:03:33	00:02:26
13	31	00:01:50	00:02:29	00:02:04	00:02:43	00:02:12
14	19	00:01:33	00:02:47	00:01:27	00:02:30	00:02:06
<b>Gennemsnit</b>	<b>276</b>	<b>00:02:14</b>	<b>00:02:17</b>	<b>00:02:22</b>	<b>00:02:26</b>	<b>00:02:20</b>

Tabel 7: Sorteret data for afgangstider fra station Svendborg i tidsrummet for 2-min beredskabet.

Afgangstid	5-min. beredskab – 00:00-06:59 – 14:31-23:59					
Døgntime	Antal	2017	2018	2019	2020	Gennemsnit
0	29	00:04:54	00:04:17	00:04:37	00:03:49	00:04:18
1	18	00:04:46	00:04:58	00:04:10	00:04:39	00:04:40
2	14	00:04:32	00:05:47		00:04:11	00:04:48
3	12	00:05:27	00:03:05	00:05:04	00:04:33	00:04:49
4	8		00:00:00	00:08:35	00:04:41	00:06:03
5	12	00:04:40	00:07:28	00:06:36	00:04:34	00:05:35
6	13	00:01:30	00:05:15	00:04:36	00:08:46	00:06:39
14	21	00:04:48	00:07:36	00:04:22	00:05:04	00:05:36
15	49	00:04:16	00:03:51	00:05:26	00:05:57	00:04:47
16	51	00:03:53	00:03:58	00:04:23	00:03:58	00:04:03
17	61	00:04:16	00:03:44	00:04:21	00:04:05	00:04:07
18	46	00:04:10	00:03:33	00:05:08	00:06:34	00:04:38
19	49	00:03:44	00:03:36	00:03:56	00:04:38	00:03:57
20	35	00:04:59	00:03:08	00:03:47	00:03:51	00:04:02
21	27	00:04:46	00:04:09	00:04:24	00:04:38	00:04:31
22	44	00:04:25	00:07:10	00:05:46	00:04:01	00:05:09
23	35	00:04:40	00:03:56	00:06:18	00:04:38	00:05:02
<b>Gennemsnit</b>	<b>524</b>	<b>00:04:19</b>	<b>00:04:26</b>	<b>00:04:59</b>	<b>00:04:42</b>	<b>00:04:37</b>

Tabel 8: Rådata for afgangstider i Svendborg i tidsrummet for 5-min beredskabet. Bemærk data har ikke gennemgået en kvalitetskontrol.

Afgangstid	5-min. beredskab – 00:00-06:59 – 14:31-23:59					
Døgntime	Antal	2017	2018	2019	2020	Gennemsnit
0	26	00:04:54	00:04:22	00:04:37	00:03:57	00:04:24
1	16	00:04:46	00:04:08	00:04:10	00:03:48	00:04:05
2	13	00:04:32	00:04:59		00:04:11	00:04:29
3	12	00:05:27	00:03:05	00:05:04	00:04:33	00:04:49
4	6			00:05:29	00:04:41	00:05:05
5	11	00:04:40	00:04:57	00:06:36	00:04:34	00:05:11
6	8	00:01:30	00:05:15	00:04:53	00:04:49	00:04:29
14	15	00:04:48	00:03:38	00:04:34	00:04:30	00:04:26
15	35	00:03:58	00:03:36	00:04:45	00:04:16	00:04:10
16	40	00:03:53	00:03:58	00:03:58	00:04:10	00:03:59
17	50	00:04:14	00:03:40	00:04:20	00:04:05	00:04:06
18	37	00:04:08	00:04:04	00:04:03	00:04:18	00:04:07
19	45	00:03:43	00:03:35	00:03:57	00:04:39	00:03:56
20	31	00:03:25	00:03:45	00:03:39	00:03:51	00:03:40
21	23	00:04:05	00:04:09	00:04:14	00:03:40	00:04:02
22	34	00:04:33	00:04:07	00:03:53	00:03:40	00:04:00
23	31	00:04:42	00:03:56	00:04:44	00:04:48	00:04:30
<b>Gennemsnit</b>	<b>433</b>	<b>00:04:08</b>	<b>00:03:58</b>	<b>00:04:23</b>	<b>00:04:10</b>	<b>00:04:11</b>

Tabel 9: Sorteret data for afgangstider fra station Svendborg i tidsrummet for 5-min beredskabet.

### 3.3.2. Målopfyldelse

Beredskab Fyn opgør responstiden som den tid, der går fra den tekniske disponent på vagtcentral modtager en opgave, til første køretøj er fremme på skadesstedet. I evalueringen regnes der på autosprøjte, vandtankvogn og stige for at se på den samlede målopfyldelse af disse køretøjer som oftest indgår i primærudrykningen.

I den risikobaserede dimensionering er der opstillet et mål om, at 95% af alle udrykninger skal være fremme indenfor servicemålene 10, 15 og 20 min responstid. Servicemålene for responstiderne er fastsat af Beredskabskommissionen i forbindelse med godkendelsen af den risikobaserede dimensionering. Tilsvarende har Regionsrådet fastsat 95% som deres servicemål for det præhospitale område i Region Syddanmark.

Målparameteret er i den risikobaserede dimensionering angivet som procentdel af overholdte responstider for første relevante enhed, hvoraf indsatslederkørsler og type 2 kørsler, dvs. uden blå blink, er udeladt. I hovedparten af alle tilfælde er den hurtigste relevante enhed autosprøjten, som er den mindste selvstændigt opererende enhed.

Tabel 10 viser målopfyldelsen for perioden, hvor data **ikke** har gennemgået en frasortering efter nedenstående kriterier, som normalt anvendes ved responstidsberegningerne i evalueringerne af den risikobaserede dimensionering.

Derfor ses målopfyldelsen også lavere end det forventede mål på 95%.

1. Afgangstiden er under 5 sekunder
2. Afgangstiden er over 2,5 minutter for stationerne i Odense eller over 7,5 minutter for alle andre stationer
3. Kørselstiden er under 20 sekunder
4. Responstiden er overskredet med mere end 5 minutter
5. Ikke er første fremme køretøj på skadesstedet

Formålet med at anvende rådata i denne evaluering, er at vise data som det indrapporteres i ODIN (Online Dataregistrerings- og Indberetningssystem). Målet med at beregne responstiderne er bl.a. at følge op på om borgene får hjælp indenfor det fastsatte servicemål samt at sammenholde de beregnede responstidspolygoner med faktiske responstider (Figur 3). Dermed kan grænserne mellem responstidsintervallerne justeres, så de passer med hvad der er muligt at opnå, når der tages højde for vejens tilstand og køretøjets køreegenskaber.

Årstal	Station	Antal kørsler	Opfyldt responstid i %
2017	Gudme	26	82%
	Svendborg	329	80%
2018	Gudme	29	84%
	Svendborg	327	76%
2019	Gudme	30	86%
	Svendborg	335	72%
2020	Gudme	39	87%
	Svendborg	332	73%

Tabel 10: Målopfyldelse af responstider fra 2017 – 2020 af i alt 1447 kørsler med autosprøjte, Vandtankvogn og stige.

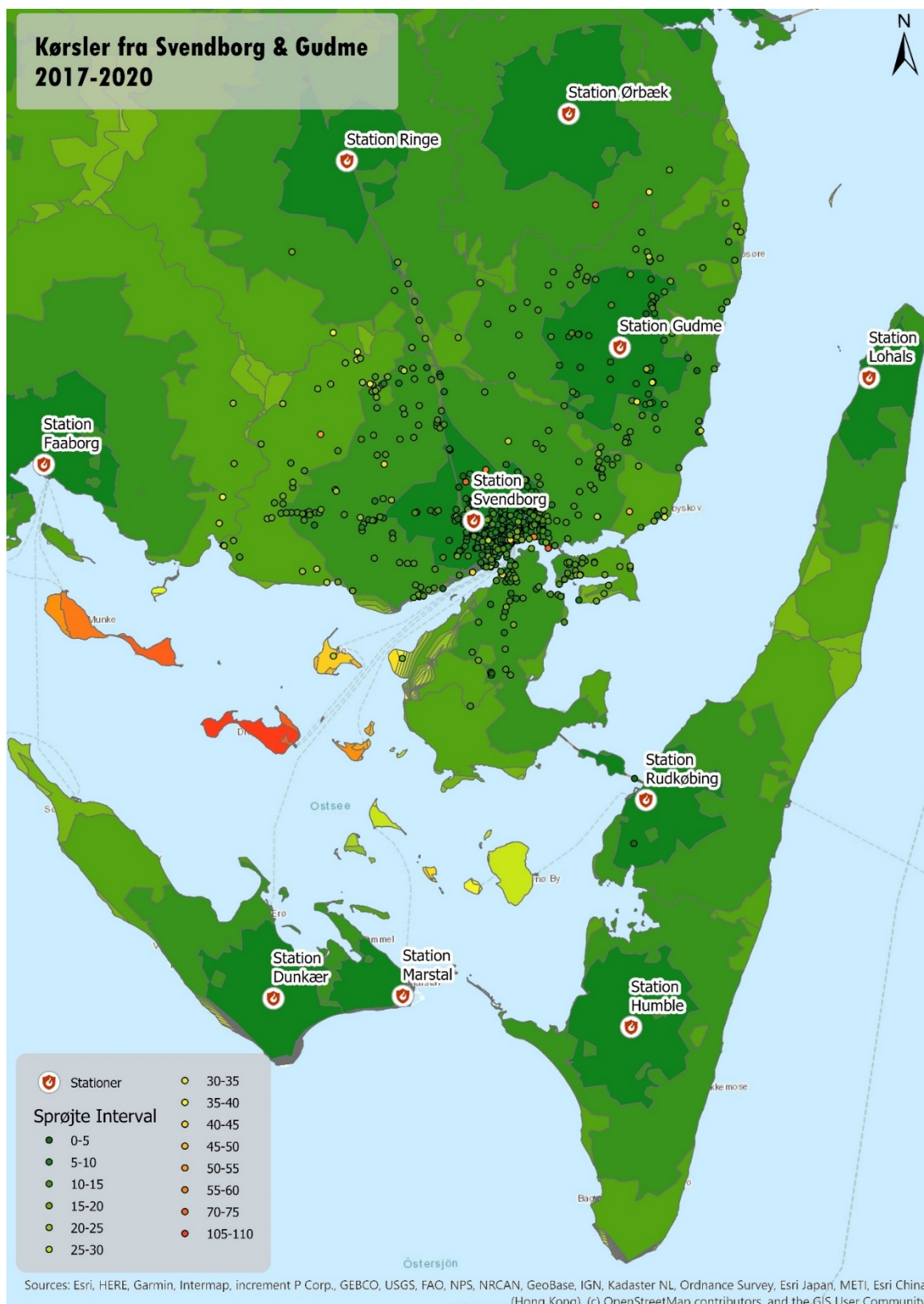


Nedenfor i Tabel 11-16 (side 16) ses flere detaljer omkring responstider for autosprøjte, vandtankvogn samt drejestigen.

Tabel 11 viser responstiderne for autosprøjten og måles både på station Svendborg og station Gudme. Det ses, at den samlede responstid for stationerne i Svendborg kommune ligger under det forventede servicemål, når de udregnes fra rådata. Det samme gælder når, der ses på flere af de individuelle responstidsintervaller. Her skal det dog bemærkes at for station Gudme udregnes de ud fra forholdsvis få kørsler, hvilket vil give en højere procentmæssig nedgang ved selv få afvigelser fra responstidsintervallet.

#### Beregnete responstider vs. faktiske tider

Kortet (Figur 3) viser hvordan kørslerne fra station Gudme og station Svendborg fordeler sig i forhold til de beregnede responstidspolygoner. Punkter som ikke følger farverne for responstidspolygonerne har enten kommet hurtigere eller langsommere frem end den beregnede responstid.



Figur 3: Viser faktuelle vs. beregnede responstider for autosprøjten. Når punkterne for kørsler har samme farve indenfor det givne responstidspolygon er der overensstemmelse mellem de beregnede tider og de faktiske kørsler. Bemærk at der er mange datapunkter og de kan overlape hinanden og derfor ikke vise et fuldstændigt billede.

## 3.3.3. Responstider for Autosprøjte

Årstal	Station	Kørsl er	0-10 minutter	10-15 minutter	15-20 minutter	>20 minutter	I alt
2017	Gudme	26	45%	100%	100%	-	82%
	Svendborg	215	94%	85%	53%	100%	83%
2018	Gudme	29	69%	83%	100%	-	84%
	Svendborg	206	78%	99%	80%	-	85%
2019	Gudme	30	88%	85%	-	-	86%
	Svendborg	207	81%	85%	74%	100%	85%
2020	Gudme	39	76%	86%	100%	-	87%
	Svendborg	206	88%	87%	89%	100%	91%

Tabel 11: Responstider for Autosprøjte for stationerne i Svendborg kommune station (Svendborg & Gudme), fra perioden 2017-2020.

## 2017- Gudme

Sprøjte	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	5	5	0	1	11
10-15	2	11	0	0	13
15-20		1	1	0	2
>20			0	0	0
Sum	7	17	1	1	26

## 2019- Gudme

Sprøjte	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	15	1	1		17
10-15		11	1	1	13
15-20					0
>20					0
Sum	15	12	2	1	30

## 2017 - Svendborg

Sprøjte	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	110	5	1	1	117
10-15	20	47	5	7	79
15-20		4	5	8	17
>20			1	1	2
Sum	130	56	12	17	215

## 2019 - Svendborg

Sprøjte	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	101	15	4	4	124
10-15	15	38	5	4	62
15-20	1	7	6	5	19
>20	2				2
Sum	119	60	15	13	207

## 2018- Gudme

Sprøjte	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	11	5			16
10-15	11			1	12
15-20			1		1
>20					0
Sum	22	5	1	1	29

## 2020- Gudme

Sprøjte	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	19	5	1		25
10-15	2	10	1	1	14
15-20			2		2
>20					0
Sum	21	15	4	1	41

## 2018 - Svendborg

Sprøjte	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	87	15	5	5	112
10-15	30	43		1	74
15-20	1	5	10	4	20
>20					0
Sum	118	63	15	10	206

## 2020 - Svendborg

Sprøjte	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	102	9	3	2	116
10-15	21	38	4	5	68
15-20		11	5	2	18
>20		2	2		4
Sum	123	60	14	9	206

Tabel 12: Fordeling af responstider indenfor de angivne responstidsintervaller for autosprøjten i Svendborg og Gudme.

Tabel 12, 14 og 16 viser, hvordan repostiderne fordeler sig uden at data har gennemgået en filtrering efter kriterierne nævnt i ovenstående afsnittet for målpopfyldelse. Opstillingen i tabellen er med til at vise den

præcise fordeling af responstider indenfor de angivne intervaller. Dette giver en mere gennemskuelig oversigt over, indenfor hvilke intervaller der er problemer med at opretholde servicemålet og dermed også en bedre mulighed for at adressere problemstillingen mere præcist.

### 3.3.4. Responstider for Vandtankvogn

Årstal	Station	Kørsler	0-10 minutter	10-15 minutter	15-20 minutter	>20 minutter	I alt
2017	Svendborg	74	64%	72%	53%	100%	72%
2018	Svendborg	95	52%	70%	80%	100%	75%
2019	Svendborg	103	42%	55%	50%	100%	62%
2020	Svendborg	96	29%	58%	63%	100%	63%

Tabel 13: Responstider for Vandtankvognen for stationerne i Svendborg kommune, fra perioden 2017-2020.

Responstiderne for vandtankvognen (Tabel 13) opfylder heller ikke servicemålet ved beregning ud fra rådata og er generelt længere fra målet end responstiderne for autosprøjten. Ud fra analysen for afgangstid på side 12, ses det at den gennemsnitlige afgangstid for vandtankvognen er 07 min 56 sek., hvilket samtidigt resulterer i, at det kan være sværere at nå servicemålet indenfor det angivne interval. Dette ses særligt indenfor responstidsintervallet 0-10 min. Og kan være et udtryk for afvigelser på mandskab (se afsnittet for afvigelser), så det ikke er muligt at opretholde en afgangstid på maks. 5 min fra alarmtidspunktet.

#### 2017 - Svendborg

Tankvogn	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	14	3	2	3	22
10-15	3	20	4	5	32
15-20	1	3	4	7	15
>20		1	2	2	5
Sum	18	27	12	17	74

#### 2019 - Svendborg

Tankvogn	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	21	10	5	14	50
10-15		18	5	10	33
15-20		3	6	9	18
>20			1	1	2
Sum	21	31	17	34	103

#### 2018 - Svendborg

Tankvogn	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	17	7	1	8	33
10-15	5	18	3	7	33
15-20		2	14	4	20
>20			2	7	9
Sum	22	27	20	26	95

#### 2020 - Svendborg

Tankvogn	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	7	14	1	2	24
10-15	3	15	6	7	31
15-20	1	4	7	7	19
>20			3	4	7
Sum	11	33	17	20	81

Tabel 14: Fordeling af responstider indenfor de angivne responstidsintervaller for vandtankvognen i Svendborg.

## 3.3.5. Responstider for Stigen

Årstal	Station	Kørsler	0-10 minutter	10-15 minutter	15-20 minutter	>20 minutter	I alt
2017	Svendborg	40	70%	70%	100%	100%	85%
2018	Svendborg	26	50%	57%	67%	100%	68%
2019	Svendborg	25	67%	40%	100%	-	69%
2020	Svendborg	30	62%	75%	25%	100%	65%

Tabel 15: Responstider for Stigen for stationerne i Svendborg kommune, fra perioden 2017-2020.

Generelt ses samme tendens for stigenes responstider, som også kan være påvirket af at have en gennemsnitlig afgangstid på mere end 5 min (6 min 39 sek.). Derfor er servicemålet for responstiderne også vanskeligere at opnå.

## 2017 - Svendborg

Stige	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	14	4	1	1	20
10-15		7	2	1	10
15-20			3		3
>20			3	4	7
Sum	14	11	9	6	40

## 2019 - Svendborg

Stige	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	12	3	2	1	18
10-15		2	2	1	5
15-20			2		2
>20					0
Sum	12	5	6	2	25

## 2018 - Svendborg

Stige	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	7	4	1	2	14
10-15		4	1	2	7
15-20		1	1	1	3
>20			1	1	2
Sum	7	9	4	6	26

## 2020 - Svendborg

Stige	0-10	10-15	15-20	>20	Sum
5-10	8	4		1	13
10-15	3			1	4
15-20			1	3	4
>20			2	7	9
Sum	11	4	3	12	30

Tabel 16: Fordeling af responstider indenfor de angivne responstidsintervaller for stigen i Svendborg.

### 3.4. Afvigelser (Kritiske afvigelser, afgangstider, manglende mandskab mv.)

Registrering af afvigelser startede op i August 2018, og der er derfor kun registreret afvigelser i Svendborg kommune i 2019 og 2020.

Formålet med registreringen af afvigelser er bl.a.:

- At monitorere udviklingen ift. omfanget og karakteren af afvigelser
- Proaktivt, at kunne minimere antallet af afvigelser
- At sikre en systematisk håndtering af afvigelser ift. karakter og hyppighed

Indrapporterede afvigelse fra vagtcentralen eller indsatslederen meldes til Beredskab Fyn, og hvis afvigelserne har en vis karakter, sendes de videre enten internt eller til Falck, som så står for at følge op på de pågældende afvigelser.

Hver næstkommende hverdag orienteres direktøren ved kritiske afvigelser og hvert kvartal afrapporteres skriftligt en række afvigelsestyper, som ses i Tabel 17. Bemærk, at dette ikke er en udtømmende liste for afvigelsestyper, men udelukkende dem der har haft relevans for stationerne i Svendborg kommune.

År	Afvigelsestype	Antal
2019	Andet	2
	Fejl i Udkald	7
	For lang afgangstid	1
	Mandskab	4
	Manglende Mandskab	14
	Teknik	1
	Udkald	1
	<b>I alt</b>	<b>30</b>
2020	Andet	2
	Fejl i Udkald	7
	For lang afgangstid	6
	Forkert Sammensætning	1
	Genudkald	2
	Manglende Køretøj	1
	Manglende Mandskab	15
	Teknik	3
	<b>I alt</b>	<b>37</b>
<b>Total</b>		<b>67</b>

Tabel 17: Afvigelser for stationerne Svendborg og Gudme i 2019 & 2020

Afvigelsestyperne i Tabel 17 er defineret som følgende indenfor Manglende mandskab og genudkald:

**Manglende Mandskab:** En udrykning er afgået uden en brandmand på autosprøjten trods genudkald af vagtcentralerne. En udrykning der afgår med manglende mandskab, er i strid med det fastsatte serviceniveau i den risikobaserede dimensionering og dermed i strid med dimensioneringsbekendtgørelsen.

§ 5. Kommunalbestyrelsen sammensætter en førsteudrykning, der er afpasset efter alarmmeldingen, og som sikrer, at der kan ydes en forsvarlig afhjælpende indsats.

**Genudkald 5:** Den kaldte station kan ikke afgå efter 5 minutter pga. mandskabsmangel trods flere genudkald af vagtcentralerne. Når en udrykning ikke kan afgå fra stationen efter senest 5 min. er det i strid med dimensionerings-bekendtgørelsen.

§ 7. Førsteudrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter redningsberedskabets modtagelse af alarmen fra alarmcentralen

### 3.4.1. Mandskabsafvigelser

Mandskabsafvigelserne er fordelt i tidsrummet som vist nedenfor. I forhold til fordelingen af døgnstunden ses der ikke nogen sammenhæng.

Døgn- time	2019	2020		Døgn- time	2019	2020
01	1	-		13	1	-
02	-	-		14	-	1
03	-	-		15	1	4
04	-	-		16	-	-
05	1	1		17	2	2
06	-	1		18	3	2
07	1	1		19	2	-
08	-	1		20	2	-
09	1	-		21	1	-
10	-	2		22	-	-
11	-	1		23	-	-
12	2	1		0	-	-

Tabel 18: Afvigelser i mandskab (Mandskab, Manglende mandskab og genudkald) for stationerne Svendborg og Gudme, fordelt på døgn-timer

### 3.5. ABA – kørsler (Automatisk brandalarm anlæg)

Antallet af kørsler til ABA-anlæg i Svendborg kommune har i perioden været 315 i alt. Største delen af alarmerne er blinde alarmer.

Nedenstående tabel viser et overblik over antallet af ABA-alarmer fordelt på de fire år.

Alarmtype	2017	2018	2019	2020	Total
Blind alarm	56	67	77	65	<b>265</b>
Falsk alarm	4	-	2	1	<b>7</b>
Reel alarm	11	7	11	14	<b>43</b>
Total	<b>71</b>	<b>74</b>	<b>90</b>	<b>80</b>	<b>315</b>

Tabel 19: Antallet af ABA alarmer fordelt på Blinde-, Falske- og Reelle alarmer<sup>1</sup>

Antallet af ABA-anlæg kan ses i Myndighedsafsnittet under *Automatiske brandalarmanlæg*, Tabel 29.

<sup>1</sup> Definitionerne kan læses i beredskabsstyrelsens notat om blinde, falske og reelle alarmer: [https://brs.dk/globalassets/brs---beredskabsstyrelsen/dokumenter/forskning-statistik-og-analyse/odin-dokumenter/-notat\\_blinde\\_falske\\_reelle\\_alarmer-2.pdf](https://brs.dk/globalassets/brs---beredskabsstyrelsen/dokumenter/forskning-statistik-og-analyse/odin-dokumenter/-notat_blinde_falske_reelle_alarmer-2.pdf)



### 3.5. Anvendelse af Redningsvogn

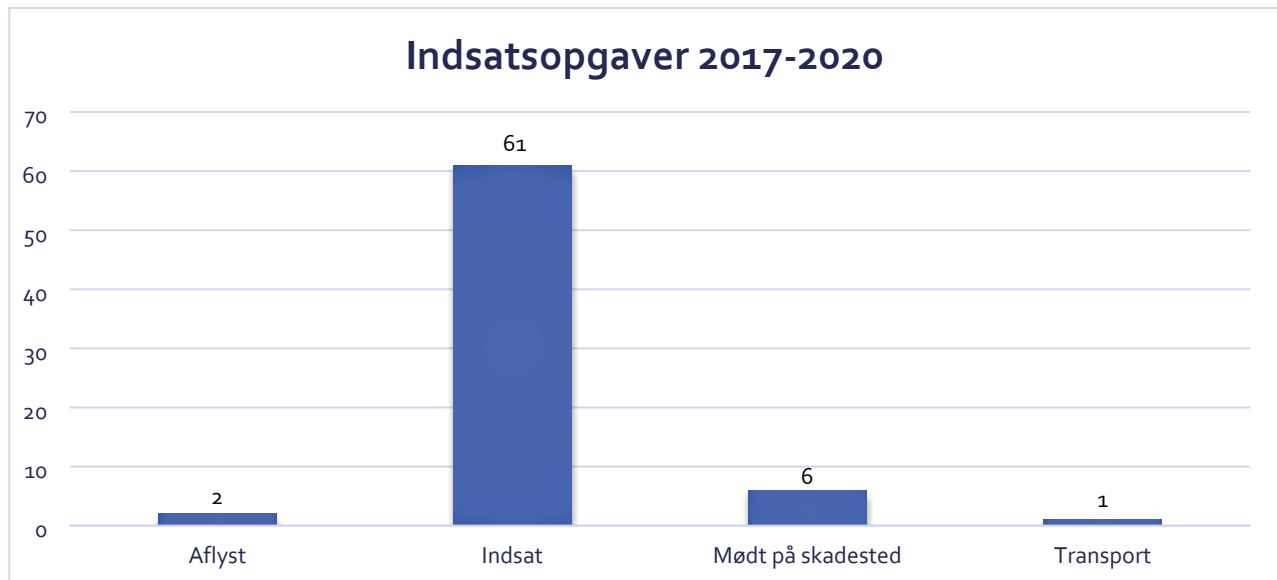
Det blev i RBD 2016 afgjort at redningsvognen i Svendborg skulle udfases som et led i en harmonisering af materiellet. Opgaver som redningsvognen løser i Svendborg løses f.eks. af autosprøjten i de øvrige kommuner, hvor specielmateriel til frigørelse er placeret. Svendborg ønskede dog fortsat Redningsvognen, som en del af picklisten og tilkøbte ordningen i 2016.



Figur 4: Viser hvor redningsvognen har været kaldt til i perioden 2017-2020. Det ses at de fleste hændelser har været indenfor Svendborg Kommune, men at redningsvognen også har ydet assistance til Langeland, Faaborg-Midtfyn samt Nyborg kommune.

### 3.5.1. Fordeling af indsatsopgaver

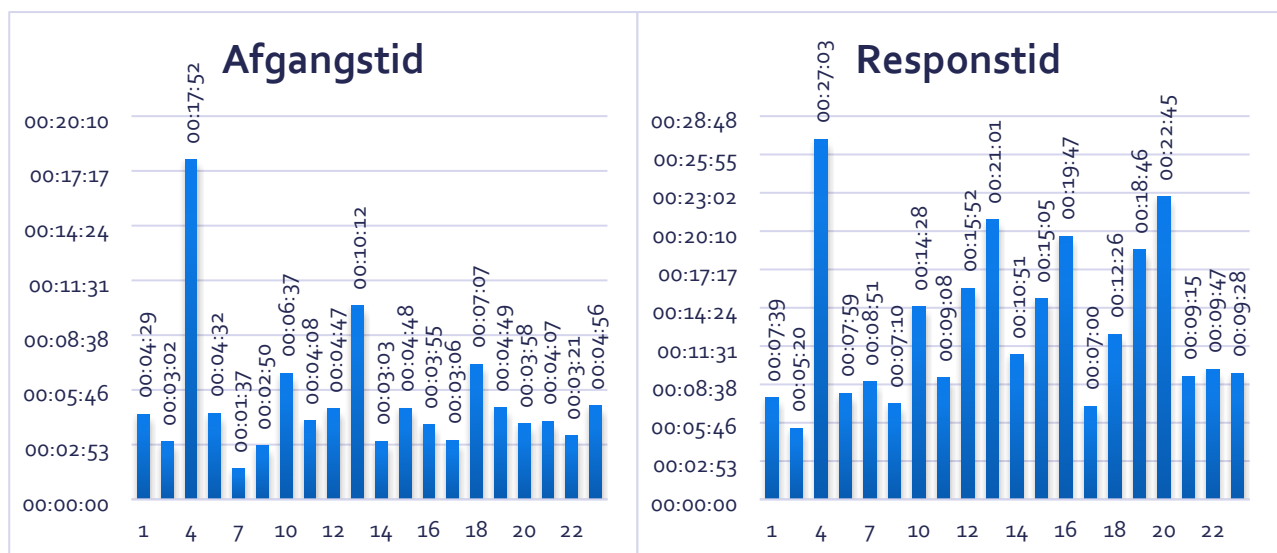
Nedenfor ses en opgørelse af, hvad redningsvognen er blevet kaldt ud til, samt hvor mange hændelser det drejer sig om og hvad responstiden har været. Denne opgørelse laves for data i perioden 2017-2020. Data fra 2016 er frasorteret i det det var et overgangså mellem de kommunale beredskaber og Beredskab Fyn. Redningsvognen har i perioden 2017-2020 været kaldt til 70 hændelser (Figur 1Figur 5) på 4 år, hvor den har været indsat 61 gange.



Figur 5: Viser at når redningsvognen kaldes til en hændelse er den indsat i 87% af udrykningerne.

### 3.5.2. Afgangstid og responstid for redningsvognen

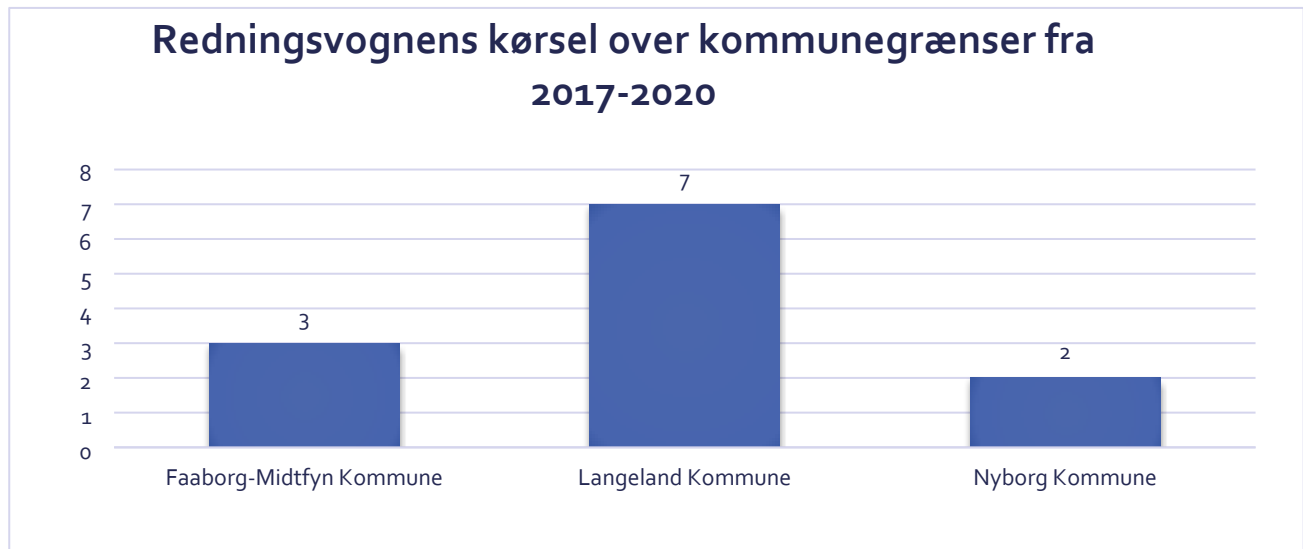
Redningsvognen har i perioden haft en gennemsnitlig afgangstid på 4 min 38 sek. og en gennemsnitlig responstid på 13 min 15 sek. (Figur 6).



Figur 6: Viser fordelingen af den gennemsnitlige afgangstid og responstid for redningsvognen i Svendborg for perioden 2017-2020

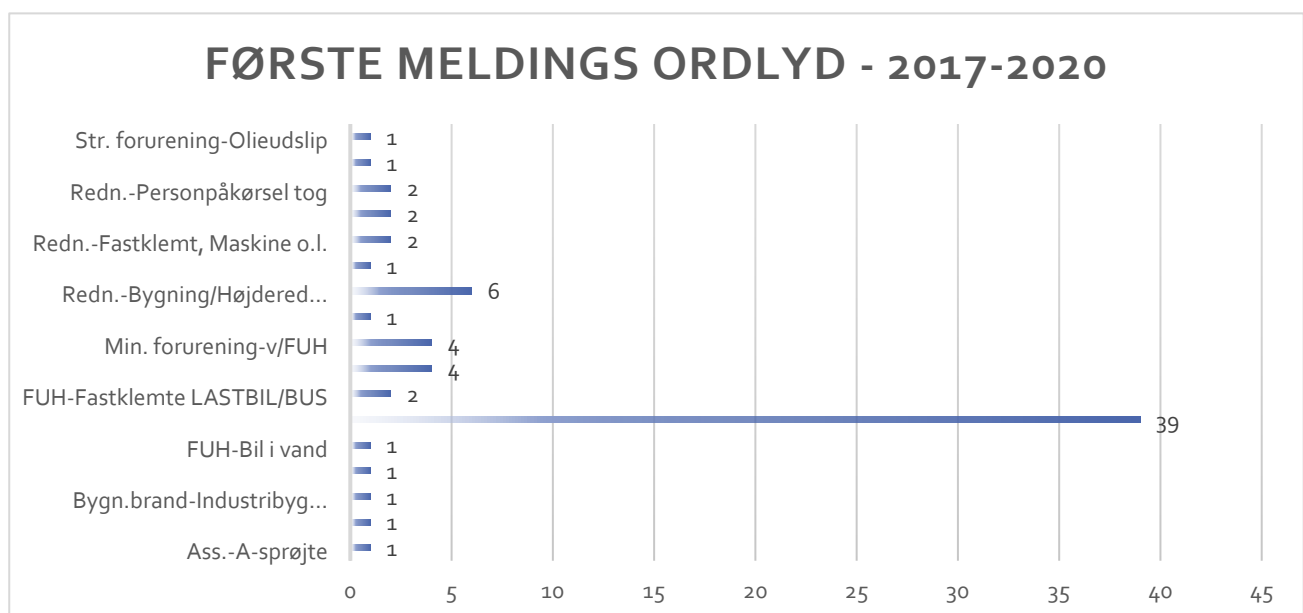
### 3.5.3. Brug af redningsvogn til assistance til andre stationer

Redningsvognen har primært løst opgaver indenfor Svendborg kommune, dog har den kørt ud af kommunen følgende gange, se Figur 7. Hvor Langeland er den nabokommune som oftest har modtaget assistance fra redningsvognen. Der er i forbindelse med den frie disponering set en mindre stigning af assistancer til nabokommuner i forhold til tiden før sammenlægningen til Beredskab Fyn og indførslen af den fire disponering.

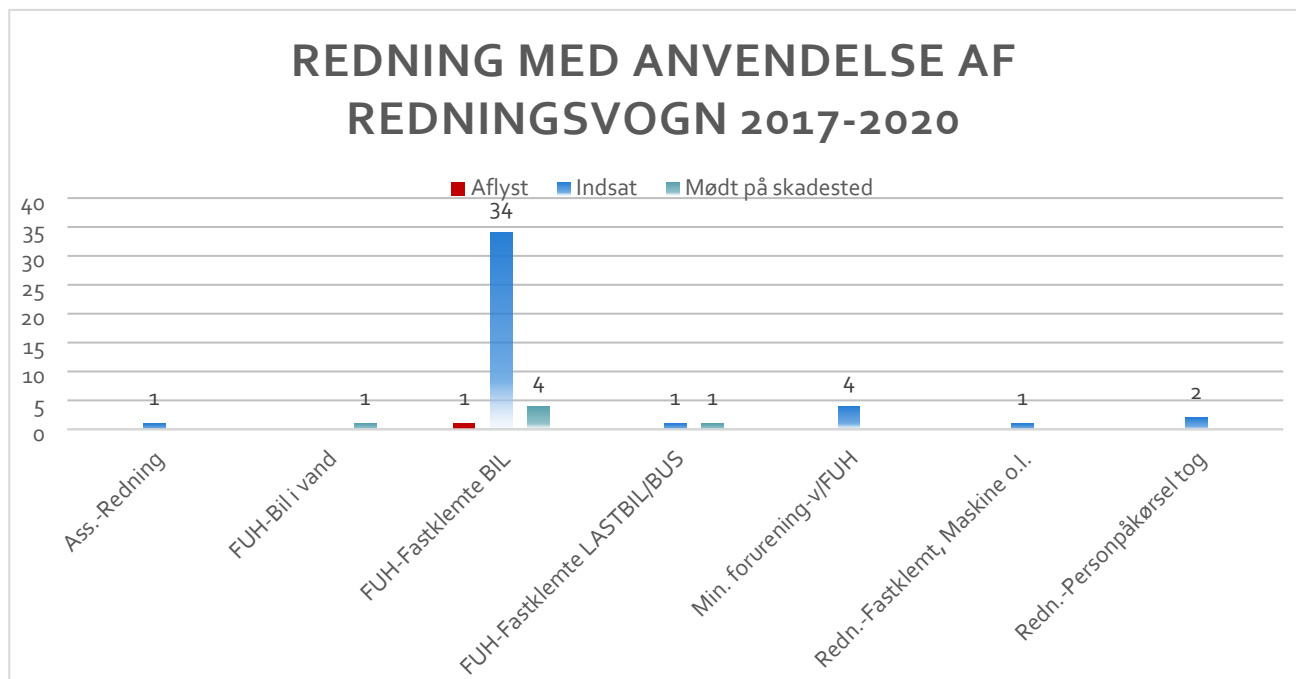


Figur 7: Ud af i alt 70 kørsler i perioden 2017-2020 har redningsvognen kørt ud af Svendborg kommune 12 gange, hvor Langeland har modtaget flest assistancer. I perioden før sammenlægningen (2010-2015) har redningsvognen kørt ud af Svendborg kommune 3 gange. I denne periode har der ikke været fri disponering og derfor er det naturligt der er færre kørsler ud af kommunen end i perioden 2017-2020.

Redningsvognen kaldes oftest til meldinger om færdselsuheld med fastklemte, hvilket sker i 56% af meldingerne (Figur 8), men løser også opgaver i forbindelse med andre hændelsestyper, hvor materiel som kæderedning og spil har været anvendt ved 4 hændelser.



Figur 8: I perioden 2017-2020 har redningsvognen primært kørt til færdselsuheld med fastklemte (FUH-Fastklemte BIL).



Figur 9: Viser hvad redningsvognen har været kaldt til indenfor hændelsestypen redning. Det ses at redning i forbindelse med færdselsuheld med fastklemt er den hyppigste hændelsestype i perioden 2017-2020.

Anvendelse af kranen på redningsvognen har været nødvendigt i 20 hændelser, hvor 3 hændelser har været kategoriseret som akut<sup>2</sup> i perioden 2017-2020.

<sup>2</sup> Kategorien Akut dækker over hændelser hvor hurtig frigørelse/redning har kunnet være med til begrænse personskade og skade på dyr.

### 3.6. Kørsler over kommunegrænser (Assistancer over kommunegrænser)

Sammenlægningen af de 9 beredskaber har flyttet stationernes grænser for udrykninger, så den nærmeste slukningsenhed nu rykker ud til hændelsen i stedet for tidligere kun at rykke ud til kommunegrænsen.

Der er i det følgende fremlagt et overblik over alle assistancer over kommunegrænser til og fra beredskabet i Svendborg, dvs. både de hændelser hvor der er tilkaldt køretøjer fra flere stationer (sammensatte og assisterende hændelser), de hændelser hvor pågældende station er optaget andet steds, og der derfor kaldes assistance fra anden station (samtidige hændelser), og de hændelser hvor stationernes grænser og dækningsområder går ind over kommunegrænserne.

#### 3.6.1. Assistancer ud af Svendborg

I perioden 2017 – 2020 har der i alt været 161 hændelser med køretøjer fra Svendborg i andre kommuner (ud af Svendborg kommune), hvoraf der ved 117 af hændelserne har været køretøjer reelt indsat.

Der har været kaldt 210 køretøjer til andre kommuner, hvoraf de 70 af dem har været indsatsleder køretøjer. 151 af de 210 køretøjer har været indsat ved en hændelse.

De resterende har enten været *Aflyst*, *Mødt på stationen*, *Transport* eller *Mødt på skadestedet*<sup>3</sup>.

Da dækningsområderne for brandstationerne ikke følger kommunegrænserne, har en del af kørslerne derfor været til eget dækningsområde.

40 af de 161 ovennævnte hændelser, har været i eget dækningsområde, og derfor har 43 af de 210 køretøjer været kørt til eget dækningsområde, og ikke som assistance til andet dækningsområde.

Under tabellerne over kørsler ud af Svendborg Kommune ses et billede hvor kommunegrænsen og dækningsområder fremgår.

#### Kørsler over kommunegrænsen for stationer i Svendborg kommune 2017-2020

Fordelt på antal køretøjer, antal hændelser og kommune for hændelsen.

Kommune	Antal køretøjer kaldt (Til hændelse i gældende kommune)	Antal køretøjer der har været indsat	Antal hændelser (Ud af de i alt)	Antal gange de har været indsat ved en hændelse (Ikke: aflyst/transport/ mødt på skadestedet, og IKKE fordelt på køretøjer)
Assens kommune	1	1	1	1
Faaborg-Midtfyns kommune	107	76	84	60
Langeland kommune	49	33	44	30
Nordfyns kommune	3	1	3	1
Nyborg kommune	43	37	26	23
Odense kommune	4	1	1	1

<sup>3</sup> <https://brs.dk/globalassets/brs---beredskabsstyrelsen/dokumenter/forskning-statistik-og-analyse/odin-dokumenter/-definition-indsatsopgaver-koeretoejer-.pdf> / <https://brs.dk/da/redningsberedskab-myndighed/viden2-data-og-dokumentation/indberetninger-odin/>

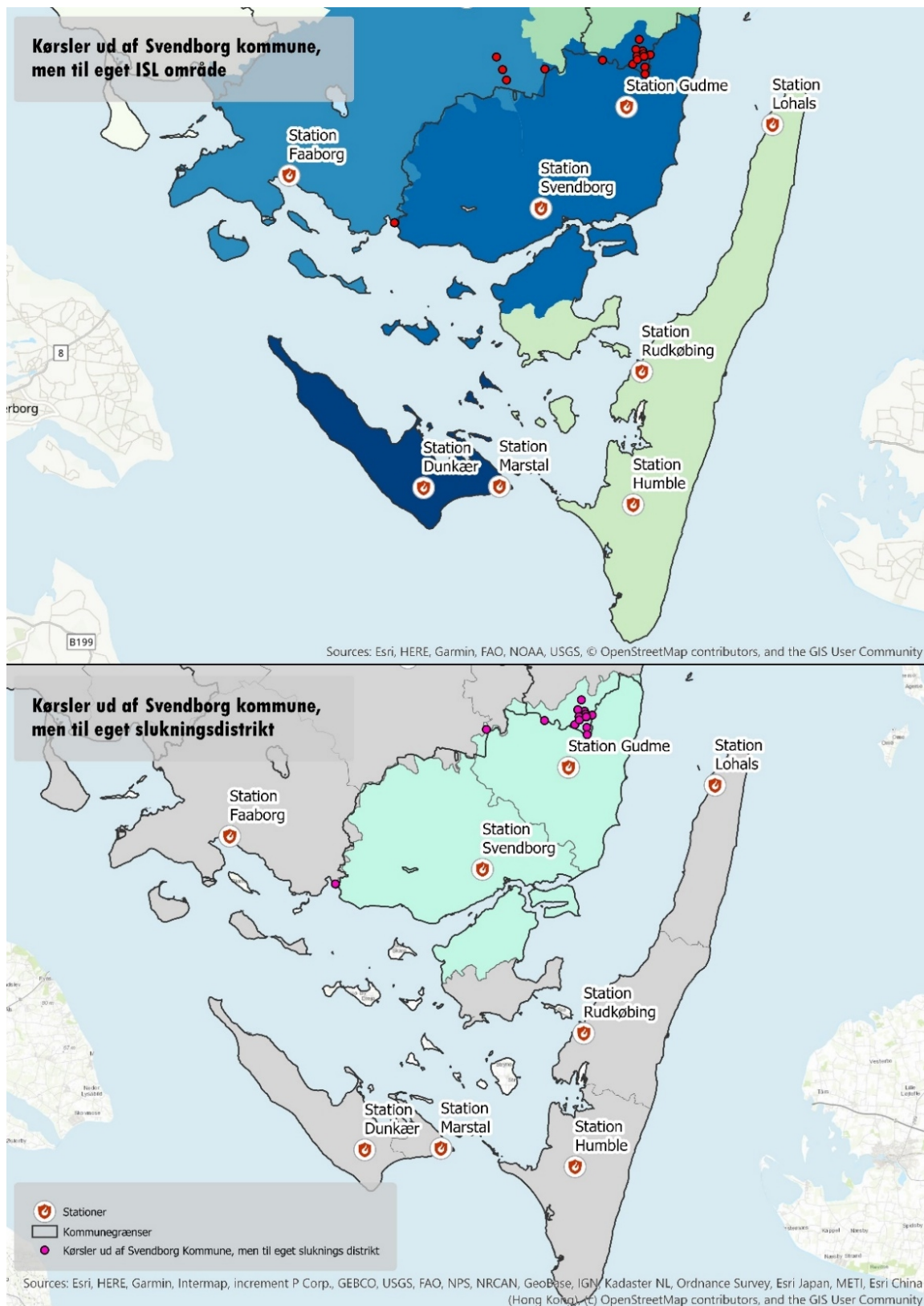
Ukendt	3	2	2	1
Total	<b><u>210</u></b>	<b><u>151</u></b>	<b><u>161</u></b>	<b><u>117</u></b>

Tabel 20: Oversigt over kørsler over kommunegrænsen for stationer i Svendborg kommune i perioden 2017 – 2020

Som det kan ses i ovenstående tabel, har kørslerne ud af kommunen i perioden 2017-2020 været fordelt på 6 kommuner. Heraf er flest kald kommet fra Faaborg-Midtfyn kommune, med 107 tilkaldte køretøjer til 84 hændelser. Det har dog ikke været ved alle tilkald af køretøjer, at de har været indsat ved en hændelse.

#### **Kørsler til eget slukningsområde**

Ovenstående tal viser (Tabel 20) det samlede antal kørsler ud af Svendborg kommune. En del af kørslerne fra perioden 2017-2020 dækker over kørsler som, selvom de kører over kommunegrænsen, er kørsler til eget dækningsområde. Dækningsområderne følger som tidligere skrevet ikke kommunegrænserne, og derfor er der 43 gange af det samlede antal kørsler over kommunegrænser hvor Svendborg/ Gudme har været en del af primærudrykningen. Dette skyldes at man kalder nærmeste enhed, og derved give borgerne i yderområderne den bedste service.



Figur 10: Oversigt over kørsler til eget dækningsområde for sprøjter, beliggende udenfor Svendborg kommune i perioden 2017 – 2020. Øverst ses Svendborg kommunegrænse samt grænserne for ISL-områder (Svendborg i blå). Nederst ses kommunegrænsen samt sprøjtes dækningsområde.



### 3.6.2. Assistance modtaget i Svendborg

I perioden 2017 – 2020 har der i alt været kaldt køretøjer fra andre stationer til en hændelse i Svendborg kommune 132 gange. Ud af dem har der ved 102 hændelser været køretøjer indsat.

Der har været kaldt 205 køretøjer fra andre kommuner/ distrikter hos Beredskab Fyn, hvoraf 78 af dem har været indsatsleder køretøjer.

Der har været indsat 167 af 205 køretøjer ved hændelser i Svendborg kommune. De resterende køretøjer har enten været *Aflyst*, *Mødt på stationen*, *Transport* eller *Mødt på skadestedet*.

Da der ved 132 hændelser har været kaldt fra flere forskellige stationer (sammensat udrykning), vil der i tabellen herunder fremgå 172 *antal hændelser* fordelt på stationerne i Svendborg kommune. Af samme grund viser tabellen, at andre stationer sammenlagt har været indsat ved 140 hændelser i Svendborg og ikke de 102 reelle hændelser, da flere af hændelserne er talt med flere gange i tabellen.

60 af de 132 ovennævnte hændelser, har været i stationernes eget dækningsområde, og derfor har 85 af 205 køretøjer været kørt til eget dækningsområde, og ikke som assistance til Svendborgs dækningsområder (se de lyserøde markeringer på Figur 11).

#### Kørsler over kommunegrænsen til Svendborg kommune fra andre stationer i Beredskab Fyn 2017-2020

Fordelt på antal køretøjer, antal hændelser og station der er kørt.

Kommune	Antal køretøjer kaldt (Fordelt på kaldt kommune)	Antal køretøjer der har været indsat	Antal hændelser stationerne har været kaldt til (Ud af de i alt 132)	Antal gange de har været indsat ved en hændelse (Ikke: aflyst/transport/mødt på skadestedet, og IKKE fordelt på køretøjer)
Beredskab Fyn ISL/ Beredskabsafdelin g	9	6	9	6
Station Åsum	47	29	47	29
Station Nyborg	8	4	6	3
Station Ørbæk	3	3	3	3
Station Faaborg	36	34	35	33
Station Humble	1	1	1	1
Langeland kommune (ISL)	22	22	22	22
Station Ringe	33	25	23	18
Station Rudkøbing	46	43	26	25
<b>Total</b>	<b>205</b>	<b>167</b>	<b>172</b>	<b>140</b>

Tabel 21: Oversigt over assistance til beredskabet i Svendborg kommune i perioden 2017 – 2020

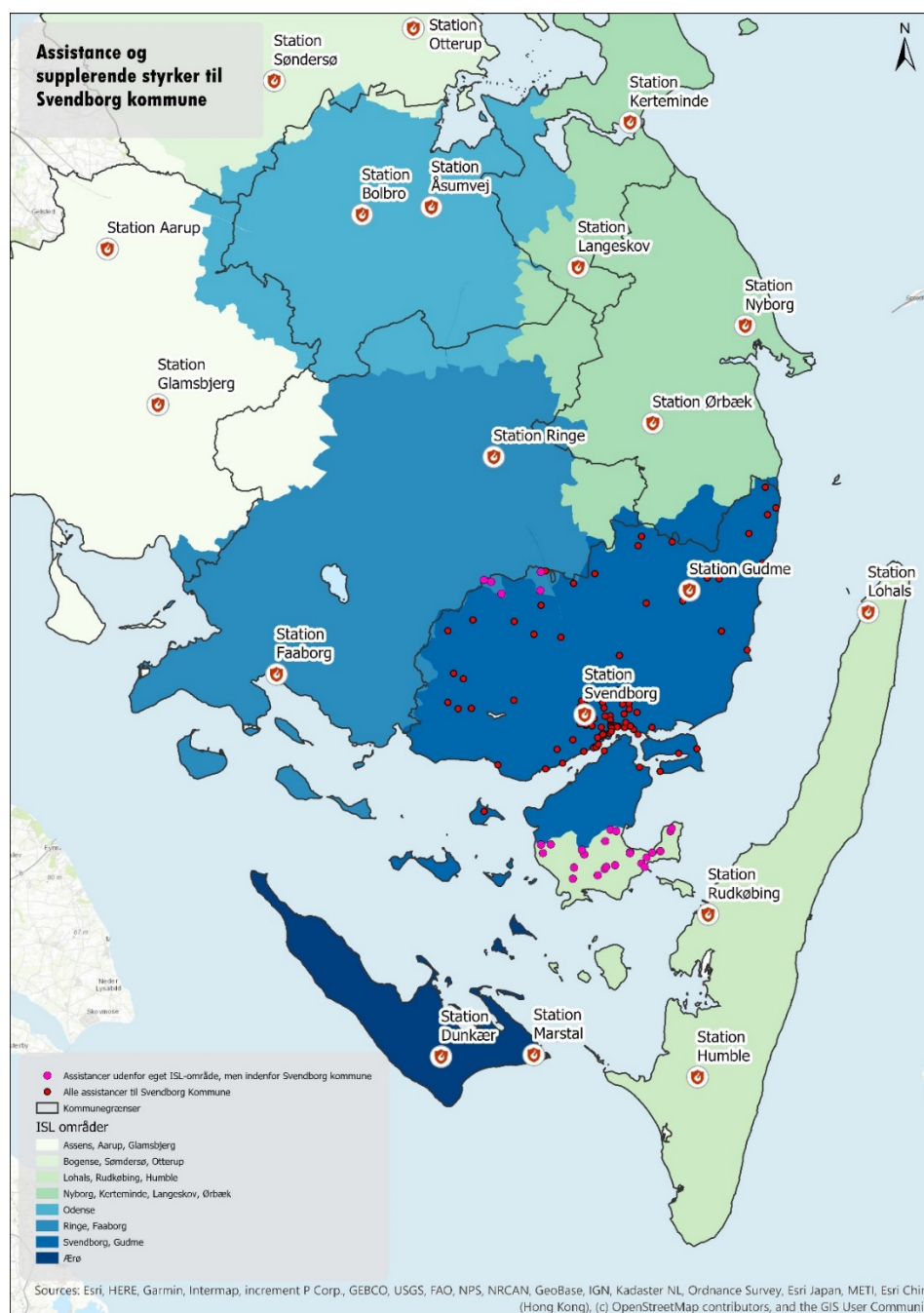
Som det kan ses i Tabel 21 så er det køretøjer fra station Rudkøbing og station Åsum, der oftest er kaldt til Svendborg.

### Kørsler til eget slukningsområde

Ovenstående tal viser (Tabel 21) det samlede antal kørsler ind over kommunegrænsen til Svendborg. En del af kørslerne fra perioden 2017-2020 dækker over kørsler som, selvom de kører over kommunegrænsen, er kørsler til eget dækningsområde.

Dækningsområderne følger som tidligere skrevet ikke kommunegrænserne, og derfor er der 85 af det samlede antal kørsler over kommunegrænser hvor andre stationer i Beredskab Fyn har været en del af primærudrykningen.

Dette er for at kalde nærmeste enhed, og derved give borgerne i yderområderne det bedste serviceniveau.



Figur 11: Kortet viser fordelingen af assistancer til Svendborg kommune. Hvor røde markeringer repræsenterer hændelser modtaget indenfor kommunen og indenfor eget ISL-område. Lysrøde markeringer repræsenterer hændelser modtaget i Svendborg kommune, men ikke i deres ISL-område. Data er fra 2017-2020

### 3.6.3. Indsatsleder

I perioden 2017 – 2020 har Svendborg modtaget assistance fra indsatsledere fra andre kommuner 78 gange, og har assisteret med indsatsledere 70 gange til hændelser i andre kommuner.

ISL-distrikterne følger ikke automatisk kommunegrænserne og derfor vil der være kørsler over kommunegrænserne men til egne distrikter for indsatslederne. ISL-distrikterne samt kommunegrænserne kan ses på figur 10 & 11.

ISL Svendborg har i perioden været kaldt til 22 gange til hændelser i eget dækningsområde, men udenfor kommunegrænsen og derfor i andre kommuner end Svendborg.

I perioden har der været 29 ISL-ture, ud af de 78, til områder i Svendborg kommune som dækkes af ISL fra andre stationer.

## 4. Myndighedsopgaver/ Forebyggelse

### 4.1. Brandsyn

Beredskab Fyn fortager brandsyn efter bekendtgørelse 1000 af 29. juni 2016, med dertil hørende terminer for hvert brandsynsobjekt.

Et brandsyn er et lovpligtigt tilsyn af brandsikkerheden i en bygning, et lokale eller hos en brandfarlig virksomhed. Ved et brandsyn sker der kontrol samt gives rådgivning og information om formålet med de brandforebyggende regler.

Formålet med brandsyn er:

- At forebygge eller formindske faren for brand samt
- At medvirke til at der sikres forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand

Opgørelse over udførte brandsyn for 2016 til 2020	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Antal brandsynsobjekter til syn i 2020</b>	308	135	258	180	291
<b>Antal brandsyn der faktisk er foretaget på objekter til syn i 2020</b>	310	137	268	185	291
<b>% gennemført</b>	101%	101%	104%	103%	100%
<b>Antal uanmeldte brandsyn (§ 9, stk. 4)</b>	32	23	0	0	1
<b>Antal opfølgende brandsyn (§ 12, stk. 2)</b>	0	0	0	0	0
<b>Antal temabrandsyn (§ 12, stk. 3)</b>	2	2	10	5	0
<b>Antal arrangementsbrandsyn (§ 12, stk. 5)</b>	0	0	0	0	0
<b>Antal ekstraordinære brandsyn (§ 8)</b>	0	0	0	0	0
<b>Antal brandsynsobjekter, hvor der er givet et eller flere forbud</b>	3	1	2	0	0
<b>Antal forbud i alt</b>	3	1	2	0	0
<b>Antal brandsynsobjekter, hvor der er givet et eller flere påbud</b>	154	32	106	56	167
<b>Antal påbud i alt</b>	388	130	203	96	312

Tabel 22: Opgørelse over udførte brandsyn 2016 - 2020

Opgørelse over brandsynsobjekter for 2016 til 2021	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Antal nye brandsynsobjekter</b>	-	10	8	12	4	0	88
<b>Antal nedlagte brandsynsobjekter</b>	-	16	37	13	10	7	-
<b>Antal brandsynsobjekter i alt</b>	500	494	465	464	458	451	539

Tabel 23: Opgørelse over brandsynsobjekter 2016 - 2020

Fra 2015 til 2020 er der et fald i antal brandsynsobjekter på 49 objekter. Dette skyldes ophør af brandsynsobjekter f.eks. lukning af en restaurant eller dagligvareforretning m.v. eller, hvor nok hovedparten ligger, er blevet nedlagt som brandsyn da der ikke har været lovhjemmel til at fortage brandsyn på stederne efter brandsynsbekendtgørelsen. I oktober 2016 vedtages det på beredskabskommissionsmødet at en nogle bestemte brandsynsobjekter, herunder fredet bygninger, ikke længere skal have foretaget brandsyn efter en risikovurdering af brandsikkerheden. Derved falder antallet af objekter markant fra 2016 til 2017. I 2020 er Beredskab Fyn blevet bekendt med at nedlæggelserne af de nævnte objekter i 2017, ikke er blevet gjort efter en gyldig risikovurdering. Dette betyder at objekterne skal gennemgås på ny efter en gyldig risikovurdering,

hvorved der i 2021 kommer yderligere 88 brandsynsobjekter der skal foretages, som er de fredet bygninger der er i Svendborg Kommune. Beredskab Fyn kan se at der kun har været registreret 13 fredet bygning i Svendborg Kommunes overførte brandsynsobjekter, så det er en stigning på 75 brandsynsobjekter. Der regnes med at der kun er meget få af disse brandsynsobjekter der kan nedlægges efter en ny risikovurdering, grundet da der er tale om gamle private boliger, hvor brandsikkerheden ikke kan vurderes særlig højt efter kriterierne tilstand, objektets karakter, brandtekniske installationer, sikkerhedskultur og egenkontrol. Derfor vil brandsynsobjekterne fremadrettet være over 500 objekter.

I oprettelsen af Beredskab Fyn, meddelte Svendborg Kommune at de havde 359 brandsynsobjekter, hvor dette tal har været med til grundlaget for bemandingen i myndighedsafdelingen. Men ved sammenlægningen blev der overført 500 brandsynsobjekter som er en forøgelse på 141 objekter.

## 4.2. Byggeteknisk sagsbehandling (Arrangementer og byggesager)

### Arrangementer

Behandlingen af udendørs arrangementer og transportable konstruktioner, udføres jf. bygningsreglementet, som fastsætter regler for dette. Arrangørerne skal have en byggetilladelse, medmindre arrangementet er undtaget for udstedelse af tilladelse. Behandlingen af arrangementer kan ske af en certificerede brandrådgiver, eller ved kommunal teknisk sagsbehandling.

Beredskab Fyn kan via Beredskabsloven §35 udstede yderligere vilkår til et arrangement som vurderes at være nødvendige for afholdelsen og for at sikre et tilfredsstillende sikkerhedsniveau. Evt. yderligere vilkår vil blive stillet via vilkår i en tilladelse, hvor der også før/under arrangementet vil blive udført tilsyn af Beredskab Fyn, på overholdelsen af de pågældende vilkår.

Beredskab Fyn, kan bringe beredskabsloven i anvendelse hvis en af følgende parameter er tilsted.

- Hvor der er særlige brandfarlige forhold,
- Hvor der samles mange mennesker, eller
- Hvor store værdier er udsat for ødelæggelse

Opgørelse over modtaget arrangementer for 2016 til 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Arrangementer	44	53	57	57	34

Tabel 24: Opgørelse over modtaget arrangementer 2016-2020

Modtaget arrangementer har ligget med et gennemsnit på ca. 53 sager mellem 2016 og 2019. I 2020 er der et fald i modtaget arrangementer. Dette skyldes Corona som har sættet en stopper for afholdelse af arrangementer. I 2021 regner Beredskab Fyn at antallet kommer over det normale, når restriktionerne iht. Corona lempes/fjernes. Dette grundet redningsberedskabets indsatsmuligheder efter bygningsreglementet 2018, som er ret begrænsende og flere ønsker at afvige fra dette, hvorved beredskabet skal høres.

### Byggesager

Beredskab Fyn varetager sagsbehandling i henhold til tekniske forskrifter og rådgiver kommunerne i den brandtekniske del af byggesagsbehandlingen, hvor specialistviden er nødvendig.

Fra 1/1-2020 er bygningsreglementets proces ændret, så kommunen ikke længere skal foretage teknisk sagsbehandling vedrørende konstruktioner og brand, denne del skal fortages af certificerede brandrådgiver i det private marked.

Opgørelse over modtaget byggesager for 2016 til 2020	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Byggesager</b>	6	10	29	10	22

Tabel 25: Opgørelse over modtaget byggesager for 2016 - 2020

Svendborg Kommunes byggesagskontor har altid behandlet brandtekniske iht. bygningsreglementet uden beredskabet væsentlige inddragelse, også inden oprettelsen af Beredskab Fyn. Antallet af byggesager svinger op og ned for hvert år, men grundet redningsberedskabets indsatsmuligheder efter bygningsreglementet 2018, som er ret begrænsende og flere ønsker at afvige fra dette, hvorved beredskabet skal høres, forventer Beredskab Fyn at antallet vil stige i 2021.

#### 4.3. Certificeret brandrådgivning, BK2

Fra 1/1-2020 er bygningsreglementets proces ændret, så kommunen ikke længere skal foretage teknisk sagsbehandling vedrørende konstruktioner og brand, denne del skal fortages af certificerede brandrådgiver. Der er i februar måned registret 205 certificeret til brandklasse 2, 8 til brandklasse 3-4 og 37 til tredjepartskontrol. I alt 250 certificeret brandrådgiver i Danmark. Timeprisen for en certificeret brandrådgiver ligger mellem 1.200 til 1.600 kr., hvor der til en lille sag bruges mellem 15 til 20 timer rådgivning svarende til en pris mellem 18.000 og 32.000 kr.

Den 1. maj 2020 indgik Svendborg Kommune, Kommunale ejendomme aftale med Beredskab Fyn, om at Beredskab Fyn skulle være Svendborg Kommunes certificeret brandrådgiver inden for brandklasse 2 samt bygherrerådgiver ved brandklasse 3-4. Dette blev gjort for at bistå Svendborg Kommune i de sager som ejendomsafdelingen havde iht. ny, til- og ombygning af de kommunale ejendomme. Aftalen indeholder 578 omkostningsfrie rådgivningstimer om året for kommunen. Overstiger rådgivningen de 578 timer, skal der laves særskilt aftale om honorering pr. sag.

Opgørelse over modtaget sager for behandling som certificeret brandrådgivning	2020	jan – feb. 2021
<b>Sager</b>	13	0
<b>Timer brugt</b>	144	24

Tabel 26: Opgørelse over sager og tidsforbrug, behandlet af certificerede brandrådgivere

Fra maj 2020 har Beredskab Fyn behandlet 13 sager, hvor 10 af disse stadigvæk er aktive byggesager. I 2021 regner Beredskab Fyn at antallet af sager og timer vil stige iht. ny, til- og ombygninger der er afsat penge til i Svendborg Kommune.

#### 4.4. Taktisk forebyggelse

Taktisk forebyggelse beskriver, hvordan Beredskab Fyn ønsker at sætte fokus på sikkerhed og tryghed gennem en tæt dialog med borgere, virksomheder og kommuner. Ved taktisk forebyggelse forsøges der at

skabe en kultur, der giver færre hændelser, som kræver beredskabets indsats, og en bedre forberedelse hvis uheldet nu skulle ske.

Taktisk forebyggelse er en indtægtsgivende del, der består i at udarbejde beredskabsplaner på virksomhedsniveau, afholde evakueringsøvelser, lave brandtekniske gennemgange af bygninger, flugtvejsplan, brand- og evakueringsinstrukser, ordensregler, instruktionsvideo, oplæg og foredrag om brandsikkerhed, elektronisk driftsjournal, e-læringskursus og brandsikkerhed, varslingsapp til hændelser, Drift, kontrol og vedligeholdelsesplaner, formular til drift og vedligehold m.v.

Opgørelse over udførte taktisk forebyggelse for 2016 til 2020	2018	2019
Brandteknisk besigtigelse	1	3
Instrukser (Brand og evakuering mv.)	3	-
Overnatningsplaner	2	-
Flugtvejsplaner	3	-
Evakueringsøvelse	-	1

Tabel 27: Opgørelse over tiltag af taktisk forebyggelse 2016 –2020. Det har ikke været muligt at dokumentere om der er udført taktisk forebyggelse for Svendborg kommunen i 2016 og 2017.

Beredskab Fyn har ikke haft så stor aktivitet i Svendborg Kommune iht. taktisk forebyggelse. Dette grundet at der kun er et årsværk til dette område der betales via de indtægter der kommer ind. Hovedparten af opgaverne ligger i Odense og Nyborg Kommune, hvor kommunerne kommer med opgaverne.

#### 4.5. Overnatninger

For at kunne overnatte midlertidigt på fx en skole, i en børnehave, i en sportshal eller lign. skal der søges om tilladelse hos brandvæsenet (Beredskab Fyn).

Der skal søges om tilladelse til overnatning, hvis der er sammenlagt, er mere end 10 personer, som overnatter.

Opgørelse over modtaget overnatningsansøgninger for 2016 til 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Overnatninger	125	217	214	198	75

Tabel 28: Opgørelse over modtaget overnatningsansøgninger 2016 -2020

2020 var ramt af Corona, derfor var der ikke så mange overnatninger.

Fra 2022 overgå alle midlertidig overnatning til bygningsreglementet 2018, hvor overnatninger skal anmeldelse til kommunerne, som så skal viderebringe informationerne til Beredskab Fyn.

#### 4.6. Automatiske brandalarmanlæg

Et automatisk brandalarmeringsanlæg er et anlæg, der registrerer en brand i begyndelsesfasen og herefter afgiver alarm til redningsberedskabet. Anlægget kan desuden aktivere andre sammenkoblede brandtekniske installationer, eksempler herpå kunne være varslings, brandventilation og sprinkleranlæg.



Opgørelse over Automatisk brandalarmanlæg for 2016 til 2020	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Antal nye Automatisk brandalarmanlæg</b>	1	2	5	4	3
<b>Antal nedlagte Automatisk brandalarmanlæg</b>	1	1	2	4	2
<b>Antal Automatisk brandalarmanlæg i alt</b>	92	93	96	96	97

Tabel 29: Opgørelse over automatiske brandalarmsanlæg 2015 - 2020

Der er en stigning i antal af automatiske brandalarmanlæg. Med bygningsreglementet 2018 vil der komme flere bygninger hvor det er kravet at have en automatisk brandalarm, så antallet vil stige de næste pr. år.

#### 4.7 Projektsager – DGI, Brandsikkert Botilbud, Den blå kant (Byudvikling, Frederiksø)

Beredskab Fyn har også flere enkeltstående projekter med Svendborg Kommune, hvor Beredskab Fyn er inde og rådgive iht. brandsikkerhed. Eksempler på projekter:

**DGI Landsstævne**, her er beredskabet inde sammen med kommunen og kigge på de sikkerhedsmæssige hensyn der er ved et sådant arrangement og rådgiv kommunen og dennes rådgiver i hvad beredskabet mener der kan være risici og mulige måder at løse dette på. Lige nu er vi i gang med at kigge på overnatningsmulighederne, hvor vi er med ude og gennemgå de steder der ønskes brugt til overnatning.

**Brandsikkert Botilbud**, er et pilotprojektet i et samarbejde mellem Beredskabsstyrelsen, Katastrofe- og Risikomanageruddannelsen ved Københavns Professionshøjskole, Beredskab Fyn (her er Svendborg Kommune indbefattet med botilbud) og Kriminalpsykolog Charlotte Kappel. Pilotprojektet støttes af TrygFonden. Pilotprojektet kan ses som et supplement til det eksisterende projekt 'Brandsikker bolig' fra TrygFonden. På botilbud har samfundet et særligt ansvar for borgere, der ikke nødvendigvis er i stand til at tage vare på egen sikkerhed. Der ligger derfor et stort ansvar på de ansatte, og deres kompetencer er derfor helt afgørende.

Projektet er et pilotprojekt, som efterfølgende kan udbredes til botilbud i hele landet. Det forventes endvidere, at konceptet efter konkret tilpasning kan udbredes til andre hændelsestyper (oversvømmelse) og/eller andre institutionstyper (fx 'Brandsikker børnehave', 'Brandsikker demensafdeling'). Projektet fokuserer på at nedbringe risikoen for brand på botilbud (forebyggelse) og på at forbedre håndteringen af en eventuel brand (reaktion).

**Den blå kant**, er et byfornyelsesprojekt på Frederiksø hvor Beredskab Fyn har bistået Svendborg Kommune flere gange med rådgivning og vejledning dels til redningsberedskabets indsatsmuligheder til bygninger i forbindelse med projektet og dels rådgivning og vejledning i relation til redningsberedskabets adgangsforhold frem til Frederiksø.

**Varmepumpe på Bodøvej 13**, her blev Beredskab Fyn hørt iht. oplaget af ammoniak, motocrossbane og risikobekendtgørelsen.

## 6. Uddannelsescenter

### 6.1. Udvikling i kurser med Søfartsskolen og Simac

Udviklingen på STCW området:

STCW	2016	2017	2018	2019	2020
Antal hold	53	58	60	77	66
Antal kursister	671	621	569	716	670
Indtægt	2.232.283	1.855.134	2.073.407	2.345.933	1.963.690

Tabel 30: Viser antal hold/kursister samt indtægter der har været på STCW området. Bemærk at indtægt er angivet som en brutto indtægt, hvorfra der bl.a. er udgifter til løn.

I 2020 har Brandskolen været lukket 11. marts – 15. maj pga. Corona situationen.

Kurserne afvikles, jf. bestilling fra Svendborg Søfartsskole, der koordinerer alle tilmeldinger.

#### Kurserne omhandler:

- 3 dages røgdykkerkursus
- 1 dags Genopfriskning, for hhv. røgdykning, brandledelse eller begge dele
- 2 dags Brandlederkursus.

Der er af Beredskab Fyn gennem perioden foretaget nødvendige vedligeholdelsesarbejder og stillet et lokale til rådighed for frivillige.

### 6.2. Øvrige kursusinfo med relevans for Svendborg Kommune

Svendborg	2016	2017	2018	2019	2020
Antal hold	13	31	12	14	18
Antal kursister	173	367	171	154	183
Indtægt	40.725	113.835	47.400	49.950	68.700

Tabel 31: Viser antal hold/kursister samt indtægter der har været på kursusaktivitet i Svendborg kommune.

Kursusaktivitet jf. bestilling fra Svendborg Kommunes HR-uddannelse. Afregningsprisen indbefatter en rabat, aftalt ved sammenlægningen, således, at Svendborg Kommune i princippet kun betaler kostprisen og dermed ikke for instruktøren.

#### Kurserne omhandler:

- 2 dages Grundkursus i førstehjælp
- 3 timers Vedligeholdelseskurser
- Et særligt 8 timers Førstehjælpskursus, jf. aftale med den enkelte institution
- 3 timers Elementær Brandbekæmpelse
- 3 timers Brugerkursus på automatiske brandalarm anlæg.

## 7. Administration af bygninger og beskyttelsesrum

Beredskab Fyn sikrer løbende vedligeholdelse af alle bygninger, og har reduceret i antallet af lokaler og beskyttelsesrum, for at reducere i udgifter til leje og vedligehold af disse. Specifikt er beskyttelsesrum i Svendborg kommune fraflyttet i 2019.

Forbedringer af bygninger eller nybygninger for en værdi af mere end 100.000 kr. tilskrives de materielle anlægsaktiver og indgår dermed i Egenkapitalen, hvor de fordeles imellem deltagerkommunerne iht. gældende fordelingsnøgle, ligesom afskrivningerne gør.

Følgende regnskabsmæssige ændringer er bogført i de enkelte regnskabsår under de materielle anlægsaktiver i hele tusinde kr.:

2016	-3.131
2017	-2.732
2018	4.775
2019	-857
2020	-1.731
Sum	<b>-3.676</b>

Tabel 32: udgifter til materielle anlægsaktiviteter

Beredskab Fyn har en del kørsel til og for brandskolen i Svendborg inkl. transport til og fra kommune til øerne med materiel mm. Dette svarer ca. 20 % af Drift- og Vedligeholdelsesafdelingens kørselsopgaver.

Beredskab Fyn løser også opgaverne omkring autoassistance, gade / vejsservice samt opsamling og bortskaffelse af døde dyr. På den måde, at vi betaler for ydelsen, som eksterne leverer (\*hhv. Falck, SSG og SOS international fra 2018).

Svendborg kommune har haft ydelsen i udbud, så ydelsen er blevet billigere fra 2018, herunder ses prisudviklingen:

År	Beløb
2016	215.575,00
2017	218.829,29
2018	193.684,46
2019*	139.201,89
2020	198.339,48

\* Gade/vejsservice, bygningsskadeservice ikke indeholdt

Tabel 33: Udgifter til kørsel med materiel samt opgaver omkring autoassistance, gade / vejsservice etc.